

Nowe przepisy - łatwiej stracić prawo jazdy

Data publikacji: 2.06.2020 7:30

Od 1 lipca 2020 roku w życie wejdzie kolejna nowelizacja kodeksu drogowego. Do najważniejszych zmian zaliczać się będzie rozszerzenie możliwości zatrzymania prawa jazdy na okres 3 miesięcy, nowe obowiązki względem pieszych i nowe limity prędkości.

O pierwszych tego typu zmianach w przepisach słyszeliśmy już w 2015 roku. To wtedy wprowadzono możliwość zatrzymania prawa jazdy na okres 3 miesięcy. Przepisy te obowiązują do dziś. Za co aktualnie grozi nam ten rodzaj sankcji? – **zatrzymanie prawa jazdy na okres trzech miesięcy następuje, gdy kierowca przekroczy prędkość w terenie zabudowanym o 50 km/h lub przewozi więcej niż dwóch pasażerów ponad limit wskazany w dowodzie rejestracyjnym** – wyjaśnia asp. Krzysztof Pawlik, Oficer Prasowy cieszyńskiej KPP.

Te przepisy zostaną utrzymane w mocy, co więcej, prawo jazdy będzie mogła być zatrzymana również w przypadku, gdy prędkość zostanie przekroczona o 50 km/h również poza terenem zabudowanym. Dotychczas poza mandatem za takie przewinienie nie groziły żadne dodatkowe sankcje. Oznacza to mniej więcej tyle, że w każdym przypadku przekroczenie prędkości o 50 km/h będzie wiązało się z zatrzymaniem prawa jazdy, niezależnie od drogi, po której się poruszamy.

Kolejną ważną zmianą jest ujednoczenie limitów prędkości. Obecnie w Polsce na obszarze zabudowanym zakazane jest przekraczanie prędkości 50 km/h w godzinach 5:00-23:00, 60 km/h w godzinach 23:00-5:00. Nowe przepisy zakładają tylko jeden limit, niezależnie od pory. W terenie zabudowanym zawsze maksymalną dopuszczalną prędkością będzie 50 km/h (poza sytuacjami, gdy np. o obniżeniu limitu prędkości informują znaki).

Wbrew powszechnym obawom, nowelizacja wcale nie wprowadza pierwszeństwa dla pieszych na „zebrach”. Pieszy ma obowiązek zachowania szczególnej ostrożności i gdy znajduje się na przejściu, ma już pierwszeństwo. Nie oznacza to jednak, że może na przejście wbiegać, czy też nie obserwować otoczenia, patrząc w telefon. Z kolei kierowca samochodu został dodatkowo zobowiązany do obserwowania nie tylko samego przejścia, ale również jego otoczenia. Ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu na przejście lub znajdującemu się na przejściu. Musi również tak jak dotychczas, w okolicy przejścia zachować szczególną ostrożność i zwolnić.

Zmiany dotyczące maksymalnej prędkości w terenie zabudowanym, rozszerzenia możliwości zatrzymania prawa jazdy na 3 miesiące i nowych obowiązków kierowców względem pieszych wejdą w życie już 1 lipca 2020 roku.