

Nowe pociągi w taborze Kolei Śląskich

Data publikacji: 25.08.2023 9:17

Koleje Śląskie wzbogacą się o nowe pociągi. Składy będą mogły poruszać się z prędkością 160 km/h i znajdzie się w nich 186 miejsc siedzących. Wartość umowy to ok. 127,5 mln zł, a większość środków pochodzi z budżetu województwa. s.

fot. Andrzej Grygiel /województwo śląskie

- Rozwój transportu kolejowego w województwie śląskim jest naszym priorytetem i cieszę się, że stawiamy kolejny krok w stronę nowoczesnej, komfortowej i ekologicznej komunikacji. W tym roku dofinansowanie dla Kolei Śląskich to blisko 370 mln zł, a ten kontrakt opiewający na 127,5 mln zł pozwoli zakupić nowy tabor i wzmocnić konkurencyjność i jakość świadczonych przez przewoźnika usług. To środki pochodzące z budżetu województwa i ważny krok w stronę rozwoju transportu kolejowego. Przygotowujemy także duży projekt z udziałem środków unijnych i zakup kolejnych składów, które pozwolą zapewnić mieszkańcom i turystom jeszcze lepszą ofertę na lata – mówił marszałek Jakub Chełstowski.

W podpisaniu umowy z wykonawcą uczestniczyli marszałek Jakub Chełstowski, przewodniczący Sejmiku prof. Marek Gzik, radni Sejmiku Renata Caban i Marek Bieniek oraz prezes Kolei Śląskich Patryk Świrski. Obecny był także Zbigniew Konieczek, prezes NEWAG S.A. Umowa dotyczy zakupu 3 nowych pociągów - czteroczlonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (opcjonalnie ich liczba może wzrosnąć do 5), które mają być dostarczone do regionalnego przewoźnika w 2025 roku oraz świadczenia usług serwisowych, dostawy pakietu naprawczego, przeprowadzenie szkoleń.

- Zakup i systematyczna wymiana taboru Kolei Śląskich przyczynią się do podniesienia jakości, bezpieczeństwa i komfortu podróży. Chcemy się rozwijać i w perspektywie najbliższych lat nie tylko inwestować w nowoczesny i funkcjonalny tabor, ale także rozbudować infrastrukturę i siatkę połączeń, by mieszkańcy województwa śląskiego mieli coraz lepszą ofertę ze strony regionalnego przewoźnika – tłumaczył przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego, prof. Marek Gzik.

Zwiększenie dostępności taboru pozwoli na rozwój siatki połączeń oraz płynną wymianę pojazdów, których czas eksploatacji powoli się kończy. Dzięki nowym zakupom będzie możliwe lepsze przygotowanie oferty przewozowej i optymalne dostosowanie wielkości składu do zapotrzebowania podróżnych.

- To historyczna chwila dla Kolei Śląskich, ostatnie dostawy taboru zrealizowaliśmy w 2020 roku, a nasze potrzeby w tym zakresie ciągle rosną. Nowy tabor to gwarancja lepszej jakości usług. Jesteśmy po to, by dostosować tę ofertę do potrzeb mieszkańców i odwiedzających region. To będą nowoczesne, funkcjonalne składy – podkreślał prezes Kolei Śląskich, Patryk Świrski.

Jak informuje Województwo Śląskie dopiero początek inwestycji w tym zakresie. Na lata 2024 i 2025 planowane jest dokapitalizowanie spółki Koleje Śląskie z przeznaczeniem na zakup taboru kolejowego: w roku 2024 - 20 mln zł, a w roku 2025, aż 70 mln zł. Zakup taboru ma być istotnym przedsięwzięciem realizowanym w ramach nowej perspektywy unijnego finansowania.