

Nowa organizacja ruchu

Data publikacji: 2.07.2007 0:00



brak zdjęcia

Trwa przebudowa ulicy Objazdowej w Skoczowie. Inwestycja obejmuje odcinek około 0,4 km – od skrzyżowania z DK 81 do skrzyżowania z ulicą Mickiewicza. W jej ramach powstaną dwa ronda. Jedno, mniejsze, na skrzyżowaniu z ulicą Stalmacha o średnicy zewnętrznej 28 m. Drugie, większe rondo o średnicy 34 m, powstanie na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza. Jak dotąd na odcinku od wyjazdu z dworca autobusowego do skrzyżowania z ulicą Stalmacha została wykonana kanalizacja deszczowa.

W rejonie prowadzonej inwestycji od 3 lipca zmieniła się organizacja ruchu. Na całej długości ulicy Objazdowej możliwy jest przejazd tylko w kierunku Cieszyna. Natomiast ruch samochodowy z kierunku Cieszyna do Bielska-Białej został poprowadzony ulicami: Cieszyńską, Mickiewicza, Targową, księdza Mocko, Wiślańską i DK 81. Tą trasą mogą poruszać tylko samochody osobowe i dostawcze. Natomiast samochody ciężarowe o większym tonażu w Międzywiciu są kierowane objazdem poprowadzonym w stronę Górnego Boru, a następnie istniejącym łącznikiem wyjeżdżają na drogę ekspresową. Zakończenie prac zaplanowano na listopad. Inwestycję prowadzi gmina Skoczów wspólnie z powiatem cieszyńskim.

To nie jedyne prace na drogach w gminie Skoczów. Roboty prowadzone są również na drodze DK-81 Katowice – Wisła, gdzie ruch samochodowy odbywa się jedną jezdnią. Remontowane są: wiadukt w Skoczowie, przejście podziemne oraz budowany jest tunel pod drogą DK-81 w rejonie stadniny koni w Ochabach.

Natomiast na drodze S-1 został zamknięty wyjazd z ulicy Leśnej na drogę ekspresową. Wyjazd z zakładu Teksid został przeniesiony na ulicę Ciężarową. Władze miasta zaniepokojone są słabym postępem robót przy budowie wiaduktu nad torami kolejowymi. Jest to bardzo ważny element budowy, dzięki któremu powstanie ciąg komunikacyjny łączący ulicę Górny Bór z ulicą Ciężarową. Powstanie wspomnianego połączenia pozwoli na przeniesienie części ruchu samochodowego od strony Cieszyna oraz przemysłowej dzielnicy Skoczowa rejon Górnego Boru na ciąg komunikacyjny przebiegający poprzez drogę L-1, ulicę Ciężarową i Wiślańską do drogi DK-81. Tym samym w znacznej mierze zostanie odciążone od ruchu samochodowego centrum miasta.

W załączniku mapy zalecanych objazdów!!!

[objazd DK1](#)
[objazd DK81](#)