

# Niska frekwencja i wysokie koszty linii S58

Data publikacji: 28.10.2017 16:15

- Niska frekwencja i wysokie koszty linii S58 spowodowały zmniejszenie liczby kursów - wyjaśnia Marszałek w odpowiedzi na skargę wójtów Chybia i Zebrzydowic.

Przypomnijmy, po tym, jak Koleje Śląskie opublikowały projekt rozkładu jazdy pociągów 2017/2018 dla Województwa Śląskiego, w którym znacząco ograniczono ilość kursów na linii S58 Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice – Cieszyn, wójtowie: Gminy Chybie – Janusz Żydek i Wójt Gminy Zebrzydowice – Andrzej Kondziołka wystali do Marszałka skargę z prośbą o wyjaśnienia [Pisaliśmy: [Wójtowie protestują](#)]. Jak w niej zauważają, potrzebna jest większa ilość połączeń na tej linii niż dwa w jedną i dwa w drugą stronę: - **Problem dotyczy dużej grupy mieszkańców naszych gmin dojeżdżających do szkół ponadgimnazjalnych lub wyższych albo też do pracy do Czechowic-Dziedzic i Bielska-Białej. Podkreślić przy tym należy, że dla linii Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice brak jest obecnie jakiejkolwiek alternatywnej formy transportu publicznego** - argumentowali wóldarze, prosząc Marszałka o przemyślenie decyzji.

Odpowiedź Wicemarszałka pozbawia jednak złudzeń – na tej linii jeździ za mało osób: - **Wg przeprowadzonych badań frekwencji w maju i czerwcu 2016 r. jedyne pociągami, gdzie ilość podróżnych dojeżdżających do Czechowic-Dziedzic przekraczała średnio 30 osób to kurs dowożący na godzinę 6:00 rano oraz powrotny po godzinie 14:00. W przypadku pozostałych pociągów, ilość odprawianych pasażerów ze stacji Czechowice-Dziedzice wynosiła średnio od 3 do 23 pasażerów w zależności od godziny kursowania. Wyniki badań frekwencji przeprowadzonych rok wcześniej (2015) były podobne** - tłumaczy Wicemarszałek, Stanisław Dąbrowa.

Dodatkowo na linii generowane były wyższe koszty: - **Jednocześnie informuję, że dotychczasowy układ połączeń wymagał użycia na linii Czechowice - Zebrzydowice – Cieszyn dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych, co znacząco podnosiło koszty. Niska frekwencja w połączeniu z wysokimi kosztami, skutkuje niewielkim pokryciem kosztów przychodami z biletów. Zgodnie z obowiązującym Planem transportowym Województwa Śląskiego, średnia liczba pasażerów w pociągu nie powinna być mniejsza niż 40, zatem połączenia na linii Czechowice - Zebrzydowice - Cieszyn warunkiem tego nie spełniały** - uzasadnia Wicemarszałek.

red.