

Nieprawidłowości na linii 90

Data publikacji: 16.12.2015 7:30

Nieadekwatne zabezpieczenia, brak znaków, brakujące złączki na torach, podsypka w złym stanie- te i inne nieprawidłowości na linii nr 90 Zebrzydowice-Cieszyn zauważył Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. W związku z tym PKP PLK musi wprowadzić ograniczenia eksploatacyjne na tych liniach.

□

Jak informuje Urząd Transportu Kolejowego Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadził kontrolę na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii „C” (z samoczynną sygnalizacją świetlną) i „D” (bez rogatek i półrogatek oraz bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej), znajdujących się na liniach kolejowych nr 90 Zebrzydowice-Cieszyn oraz nr 139 Katowice-Zwardoń.

Kontrola wykazała nieprawidłowości mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. M. in. jest to: zastosowania niewłaściwej kategorii przejazdów, tj. nieadekwatnych zabezpieczeń w stosunku do natężenia ruchu, brak znaków pionowych i poziomych, nieprawidłowe usytuowania wskaźników kolejowych, brak odpowiedniej widoczności na przejazdach, uszkodzenia płyt przejazdowych, brak wygrozdzenia przejazdów, nieprawidłowe prowadzenia metryk przejazdów, usytuowanie drzew i krzewów w odległości powodującej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, eksploatawanie toru kolejowego z brakującymi złączkami, eksploatawanie toru kolejowego z podsypką w bardzo złym stanie technicznym, braku elementów systemu przytwierdzenia szyn do podkładów drewnianych, zanieczyszczeniu podsypki, w tym znajdującej się roślinności na ławach torowiska oraz w rowach odwadniających, nieskuteczność działań służb nadzoru i kontroli wewnętrznej zarządcy infrastruktury kolejowej.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nakazał zarządcy infrastruktury, spółce PKP Polskie Linie Kolejowe, wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych. - **Decyzje Prezesa UTK wprowadzające ograniczenia eksploatacyjne podlegają natychmiastowej wykonalności. W przypadku ich niewykonania Prezes UTK na podstawie art.66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym nakłada karę pieniężną w wysokości do 5 tys. euro za każdy dzień zwłoki** – informuje Piotr Dziubak, rzecznik prasowy Urzędu Transportu Kolejowego.

vdka