

Nie będzie pociągów. Żadnych

Data publikacji: 27.06.2012 15:15

Przewozy Regionalne znikają. Zarząd zdecydował o likwidacji spółki. Jak tłumaczy powodem jest przejście przez Koleje Śląskie najbardziej rentownych kursów. Chodzi m.in. o linię Katowice-Wisła.

Tylko do końca roku kursować będą Przewozy Regionalne. Zarząd spółki podjął decyzję o likwidacji.

- Zarząd Województwa Śląskiego, który jest głównym organizatorem transportu publicznego na terenie województwa, a jednocześnie współwłaścicielem spółki Przewozy Regionalne, pozbawił bez procedury przetargowej dotychczasowego przewoźnika, czyli Przewozy Regionalne, obsługi połączeń w całym regionie. Wcześniej - na analogicznej zasadzie - Koleje Śląskie przejęły obsługę najbardziej dochodowych połączeń Częstochowa - Gliwice i Katowice - Wisła - powiedziała PAP rzeczniczka przewoźnika - Przewozy Regionalne Katarzyna Mirowska. Jak dodała funkcjonowanie spółki jest pozbawione ekonomicznego uzasadnienia. To właśnie zdecydowało o zamknięciu zakładu.

- Jednocześnie zarząd Przewozów Regionalnych zaproponował podjęcie rozmów Śląskiemu Urzędowi Marszałkowskiemu na temat zatrudnienia przez Koleje Śląskie zwalnianych pracowników, którzy mają odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie - wyjaśniła rzeczniczka.

Zamknięciem spółki będzie się zajmował likwidator, który zostanie powołany w najbliższym czasie.

Problemy przewoźnika to nie nowość. Tylko w ciągu trzech miesięcy od marca do czerwca spółka wykreśliła z rozkładu jazdy 100 ze 480 pociągów, tłumacząc, że ograniczenie kursów to efekt decyzji zarządu woj. śląskiego, dotyczącej wielkości dofinansowania przewozów. Spółka od samorządu oczekiwała dotacji w wysokości 150 mln zł.

Ostatecznie otrzymała 120 mln zł. Samorządowcy jednocześnie przyznali, że taka kwota dotacji oznacza ograniczenie przewozów na najmniej obłożonych trasach.

Przewozy regionalne są największym pasażerskim, kolejowym przewoźnikiem w Polsce. Spółka należy do samorządów 16 województw jednym z nich jest województwo śląskie. Jednak tu monopol przewozów regionalnych złamały Koleje Śląskie, które działalność rozpoczęły w październiku.

KOD