

Narada w sprawie Górnego Boru

Data publikacji: 24.07.2018 21:00

We wtorek (24.07) odbyło się kolejne spotkanie, dotyczące budowy ulicy Górny Bór oraz powstającego ronda, które ma łączyć ulice: Górny Bór, Mickiewicza i Targową. W trakcie spotkania omawiano między innymi zasadność rozwiązania ułatwiającego sporadyczny wjazd w ulicę Morcinka pojazdów ciężarowych.



fot.skoczow.pl

Domyślnie, ulica Morcinka jest zaprojektowana by mogły po niej jeździć samochody do 3,5 tony. Powstający w tej okolicy zjazd nie został zaprojektowany dla samochodów ciężarowych — **Przypominamy, że ul. Morcinka jest w całości zaprojektowana dla samochodów do 3,5 tony i zjazd ten zaprojektowano w ukierunkowaniu na bezpieczeństwo pieszych** – wskazują władze miasta.

Zakręt, projektowany dla samochodów do 3,5 tony jest ostrzejszy, niż w przypadku, gdy przewiduje się ruch samochodów ciężarowych. Ostrzejszy zakręt wymusza zmniejszenie prędkości podjazdu, co poprawia bezpieczeństwo przechodniów. Umożliwia to również przejazd autobusu lub ciągnika siodłowego z naczepą. Aktualnie nie wyklucza możliwości lekkiego poszerzenia zakrętu. Temat będzie kontynuowany na kolejnej naradzie, która ma się odbyć w środę 25 lipca br.

JŚ (red)