

Na drogi nie starczy kasy

Data publikacji: 7.04.2013 17:30

Zima powoli odpuszcza a spod śniegu wyłaniają się coraz śmielej dziury drogowe? Powoli władze podliczają straty. Zrobił to już Zarząd Dróg Wojewódzkich. 23 procent dróg administrowanych przez ZDW jest w złym stanie.

□

Niedawno przeprowadzono kontrolę, która wykazała, że nawierzchnia na długości aż 279 km dróg wojewódzkich - z 1218 pozostających pod opieką ZDW w Katowicach - jest w bar-dzo złym stanie. – ***Stało się tak na skutek oddziaływania warunków atmosferycznych na nawierzchnie dróg na tych odcinkach, które przez wiele lat nie były remontowane*** – tłumaczy przedstawiciel ZDW w Katowicach.

Istnieją przepisy zgodnie z którymi nawierzchnia drogi powinna być wymieniana co dziesięć lat...Jednak w praktyce wiele z dróg od dłuższego okresu czasu nie przeszło remontu.

Poddawane są tylko bieżącym, doraźnym naprawom. Spadek temperatury poniżej zera powoduje rozsadzanie konstrukcji drogi przez zamarzającą wodę, co jest najczęstszym powodem powstawania ubytków w jezdni w czasie zimy. Przyczyną technicznej degradacji dróg jest także niedostosowanie ich konstrukcji do obciążenia spowodowanego ruchem samochodów ciężarowych. Kiedy drogi budowano przewidywano, że pojazdy ciężarowe będą miały średnią ładowność ok. 5 ton, a dziś jest to nawet 40 ton.

Na wyremontowanie, a w wielu przypadkach też przebudowę, blisko 300 km dróg administrowanych przez ZDW potrzeba ok. 1,2 mld złotych. W tegorocznym budżecie na utrzymanie bieżące dróg, remonty i inwestycje ZDW w Katowicach otrzymało 206,5 mln zł.

– ***Ubytki w jezdniach są doraźnie naprawiane w ramach bieżącego utrzymania dróg, tak by poruszanie się po nich było bezpieczne*** – podsumowuje rzecznik ZDW Katowice, Ryszard Pacer.

KOD