

"M/s "Ziemia Cieszyńska" znów pod polską banderą"

Data publikacji: 16.05.2003 0:00



brak zdjęcia

Zbudowany w tureckiej stoczni Pendik w Istambule motorowiec "Ziemia Cieszyńska", który - z powodu tarapatów finansowych armatora, Polskiej Żeglugi Morskiej - przez kilka lat pływał pod inną nazwą i inną banderą, powraca pod biało-czerwoną banderę i do swego pierwotnego imienia.

Warto podkreślić, że matką chrzestną (uroczystość odbyła się 6 grudnia 1990 roku) nowoczesnej jednostki, powstaje na zlecenie Polskiej Żeglugi Morskiej w Szczecinie, jest znana mieszkanka cieszyńska **Władysława Sikora**. Wkrótce jednak szczeciński armator popadł w kłopoty finansowe i zmuszony został do wynajęcia "Ziemi Cieszyńskiej" (a także innych statków) zagranicznej spółce Baltic - Atlantic Shipping Company.

Imieniczka naszego regionu, jako "Lake Carling", pływała odtąd pod banderą Wysp Marshalla.

Przed trzema tygodniami dyrektor naczelny PŻM **Paweł Brzezicki** wystosował list do Władysława Sikory, zawiadamiając ją, iż jej chrześniak wrócił pod polską banderę, dzięki czemu szczeciński armator dysponuje obecnie handlową flotą o łącznej należności 160 tys. DWT.

M/s "Ziemia Cieszyńska", zbudowany według projektu polskiego inżyniera **Jerzego Piskorz-Nałęckiego** oraz w kooperacji z poznańską wytwórnią silników okrętowych "H.Cegielski", przeznaczony jest do przewozu masowych ładunków w oceanicznej żegludze transportowej. Jego nośność wynosi 26.254 tony, na co pozwalają następujące parametry statku: długość kadłuba 180 m, szerokość 23 m, zanurzenie prawie 10 m, zaś wysokość do pokładu głównego - 14 m. Godzi się dodać, że Władysława Sikora należy do klubu Matek Chrzestnych, a z załogą m/s "Ziemia Cieszyńska" utrzymuje stały kontakt