

Mosty będą dwukierunkowe?

Data publikacji: 10.03.2011 12:00

□

Trwają rozmowy między władzami Cieszyna a starostą Vítem Slovákem o dwukierunkowym ruchu na mostach granicznych w Cieszynie. O ich kulisach opowiada nam wiceburmistrz Adam Swakoń.

Łukasz Grzesiczak: Czy są jakieś szanse na sukces w sprawie dwukierunkowego ruchu na Moście Wolności?

Adam Swakoń: Tak, są wyraźne szanse na sukces. Wiążąca decyzja jeszcze nie zapadła ale nie widzę większych różnic zdań w tej kwestii między burmistrzem Cieszyna a Starostą Czeskiego Cieszyna. Strona polska jest gotowa na oczekiwane rozwiązanie w zasadzie „od zaraz”, rozumiemy jednak, że po stronie czeskiej jest więcej problemów do rozwiązania, myślę o problemach organizacji ruchu.

W środę (2 marca przyp.red.) odbyło się spotkanie między panem a starostą Vítem Slovákem. Jesteśmy bliżej porozumienia?

Jesteśmy bliżej. To było spotkanie robocze. Pewne kwestie nie zostały domknięte, nie chcę o nich mówić, by dać możliwość obu stronom na ich spokojną analizę. 30 marca zapadną ostateczne decyzje.

Jakie możliwości wchodzi w grę, o czym się dyskutuje?

W projekcie, o którym my teraz mówimy, uczestniczą oba miasta i dotyczy on dwóch zasadniczych kwestii. Pierwsza to poprawienie komunikacji kołowej między obu miastami. To jest trudne, bo to są dwa miasta graniczne. Druga to poprawienie możliwości parkowania w obu miastach. Specyfiki obu miast, ich oczekiwania, możliwości są różne. Trzeba pamiętać, że Cieszyn jest miastem z zabudową historyczną, z wąskimi, zabytkowymi uliczkami. Czeski Cieszyn to dawna część Cieszyna, jego przedmieścia, budowane na przełomie wieków XIX i XX już z szerokimi ulicami i placami.

O czym panowie rozmawiają?

Jak zreorganizować ruch w obu miastach i gdzie zlokalizować dodatkowe parkingi. Oczywiście to są założenia. Część tych pomysłów i koncepcji będzie można w szybkim tempie wdrożyć, część z nich wykorzystamy przy planowaniu rozwoju miasta, obu jego części. W przyszłości będziemy się starać o środki unijne następnej transzy czyli od 2014 roku.

Zasadniczym problemem do rozwiązania nie jest temat komunikacji na obu mostach ale wpływ tej zmiany na rozkład ruchu kołowego w centrach obu miast. Są rozważane różne warianty.

O nie pytam.

Nie ma większych różnic między władzami miasta jeżeli chodzi o Most Wolności. Najprawdopodobniej zostanie przywrócony ruch dwukierunkowy na Moście Wolności. Czeska strona ma trudniejszy orzech do zgryzienia, bo muszą tam zmienić organizację ruchu. Nam przyjdzie to o wiele prościej.

Czy będzie dwukierunkowy ruch na obu mostach?

Na Moście Przyjaźni rozważane są różne warianty. Pozostawienie obecnej sytuacji - czyli ruch z Polski do Czech, wprowadzenie ruchu dwukierunkowego, bądź też wyznaczenie strefy pieszej czyli zamknięcie dla ruchu kołowego. Most pozostałby też dostępny dla rowerzystów.

A która z koncepcji jest najbliższa panu w wyobrażeniu o mieście?

Mój osobisty pogląd w tej kwestii nie jest istotny, najważniejsze to wspólne wypracowanie takiego rozwiązania, które przyniesie najwięcej korzyści większości mieszkańców.

Kto by za nią zapłacił?

Po stronie polskiej koszty będą niewielkie, jesteśmy przygotowani.

Dlaczego dopiero teraz rozmawia się o tych rozwiązaniach, a nie zrobiło się tego wcześniej?

Rozmowy trwają już wiele miesięcy. Osobiście jestem zwolennikiem szybszego tempa. Finał jest już bliski, jesteśmy przygotowani na każdy wariant.

Rozmawiał Łukasz Grzesiczak