

Mostem w obie strony

Data publikacji: 21.05.2011 19:00

□

Problem braku parkingów i korki – szczególnie w starych i zabytkowych miastach spędza sen z powiek ich włodarzom. Cieszyn doczekał się projektu studium komunikacyjnego. Wynika z niego, że aby było lepiej, trzeba... dużo zainwestować.

Ale wydaje się, że jak na możliwości Cieszyna prezentowane projekty są wydatkiem znacznie przekraczającym możliwości finansowe. Bo by w mieście było więcej parkingów, trzeba by wybudować albo podziemne albo zautomatyzowane specjalne platformy, w których auta układane są na piętrach.

[POSŁUCHAJ](#)

Mówi starosta Czeskiego Cieszyna Vit Slovaczek. Te inwestycje to przyszłość, teraz by nieco udroźnić ruch w mieście władze obu gmin wreszcie porozumiały się, co do otwarcia mostu Wolności dla ruchu dwustronnego. Do tej pory do Republiki Czeskiej wjeżdżało się mostem Przyjaźni. Końcem maja, w obie strony można będzie jeździć mostem Wolności

[POSŁUCHAJ](#)

Według ustaleń, ruch dwustronny ma zostać otwarty 30 maja. Będzie to z korzyścią szczególnie dla osób jadących w kierunku Trzyńca. **My w związku z nową organizacją praktycznie nie ponosimy żadnych kosztów, a zyskamy wiele** – mówi burmistrz polskiej części miasta Mieczysław Szczurek

[POSŁUCHAJ](#)

Kierowcy będą musieli przyzwycząić się do nowego oznakowania, ale po polskiej stronie praktycznie zmian nie będzie – dodaje naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego cieszyńskiej policji Stanisław Cebulak.

[POSŁUCHAJ](#)

Jan Bacza