

Most zniknie z Trójstyku

Data publikacji: 15.06.2016 7:30

Atrakcyjne turystycznie miejsce styku trzech państw - Polski, Czech i Słowacji, tzw. Trójstyk będzie musiało przejść małą przebudowę. Chodzi głównie o drewnianą kładkę, którą władze zdecydowały się rozebrać. Dlaczego? I co stanie w jej miejscu?

Dlaczego władze zdecydowały się na zdemontowanie kładki łączącej polski i słowacki brzeg na Trójstyku? - **Od dłuższego czasu rozmawiamy z sąsiednimi gminami (Čierne i Hrcava) w sprawie nowej kładki lub obiektu o podobnym charakterze, który poprawi pieszą i bezbarierową komunikację na Trójstyku. W międzyczasie stan techniczny drewnianej kładki dla pieszych pogorszył się na tyle, że wspólnie i zgodnie zdecydowaliśmy, aby ją usunąć. To zapobiegnie ewentualnemu zagrożeniu dla coraz liczniej odwiedzających to miejsce turystów** - wyjaśnia Wiesław Legierski odpowiedzialny za projekty europejskie w Urzędzie Gminy Istebna.

Co pojawi się zamiast drewnianej kładki i ile to może kosztować? - **Zakres prac obejmował będzie budowę wygodnego, wkomponowanego w krajobraz połączenia w formie kładki lub platformy łączącej Polskę ze Słowacją i dodatkowo kawałek chodnika po czeskiej stronie. Trwają rozmowy i negocjacje, aby jak najszybciej zaprojektować obiekt, pozyskać fundusze i wspólnie zrealizować inwestycję. Koszt na razie nie jest znany, dopiero po opracowaniu projektu i kosztorysu** - podaje Legierski.

Jak dowiadujemy się od pracownika Urzędu, prace projektowe zostaną zrealizowane w tym roku, jeśli uda się pozyskać środki na poziomie 70-80% kosztów (a szanse są duże), wtedy realizacja budowy nastąpi w okolicach jesieni 2017. Jak w tym czasie mają na drugi brzeg przeprawić się turyści? - **Do tego czasu korzystamy z terenowego przejścia dolinką okresowego potoku lub nieco dłuższym, ale łagodnym przejściem od strony wschodniej, przez łąkę i las.** - podpowiada.

Legierski zauważa również, że Gmina szykuje się (po zakończeniu budowy krajowej drogi ekspresowej D3 na Słowacji) do innych, mniejszych projektów związanych z pograniczem - np. budowy i urządzenie tras turystycznych przez 3 kraje: pieszych, rowerowych, narciarskich. - **Cieszy nas również bardzo fakt zainteresowania Trójstykiem prywatnych przedsiębiorców, z których już teraz jeden buduje w pobliżu obiekt przeznaczony dla turystów, z noclegami i gastronomią** - dodaje pracownik UG Istebna.

Znane są założenia innego projektu niedaleko Trójstyku: „Budowa transgranicznego połączenia komunikacyjnego Jaworzynka - Čierne - Skalité - etap 2” - zakres projektu obejmuje po polskiej stronie granicy budowę 0,7 km nowej drogi oraz mostu na potoku Czadeczka, natomiast Obec Čierne (przy współudziale Obec Skalité) buduje lub modernizuje 2 km drogi, w tym obiekty mostowe [zobacz mapy pod artykułem]. Szacunkowe koszty całego przedsięwzięcia wynoszą 2,77 mln euro, w tym strona polska: 1,32 mln euro, strona słowacka: 1,41 mln euro.