

Mniej kierowców i pasażerów

Data publikacji: 10.03.2008 0:00

□

Mało kierowców i spadek liczby pasażerów to główne problemy, z którymi borykają się dziś przewoźnicy powiatu cieszyńskiego. Na spotkaniu ze starostą przedstawili plany na najbliższe miesiące.

Do likwidacji niektórych kursów przymierza się zarówno PKS Cieszyn jak i Transkom. Będzie to dotyczyć głównie przejazdów sobotnio-niedzielných oraz kursów na liniach nierentownych. Często jest tak, że wozimy w weekendy w autobusach powietrze, na co nas nie stać - mówi prezes cieszyńskiego PKS-u **Sebastian Wątroba**. Według planów zmiany mają wejść w życie od 1 kwietnia. Zmian natomiast narazie nie wprowadza Wispol oraz Das II. Podczas spotkania poruszono kwestię biletów miesięcznych. Według Członka Zarządu Powiatu **Pawła Brągiela** w tym temacie przewoźnicy powinni działać w taki sposób, aby zapewnić szczególnie młodzieży dojeżdżającej do szkół jak najlepsze dotarcie do celu. Często jest tak, że dziecku rano najlepiej odpowiada dojazd do szkoły z innym przewoźnikiem, a powrót z innym. Jak poinformował prezes Transkomu **Lech Mazur** w takich sytuacjach można wykupić bilet tylko w jedną stronę w jednej firmie, natomiast bilet powrotny w innej. Takie przypadki występują coraz częściej. Jednak przepisy o podatku Vat wykluczają możliwość wzajemnego uznawania biletów przez różnych przewoźników. *Ciągle wzrasta zapotrzebowanie na transport regionalny. W piątki oraz w niedziele często zdarza się tak, że autobusy nie są w stanie zabrać wszystkich pasażerów udających się w kierunku Katowic czy Krakowa i podobnie wracających z tych miast do Wisły czy Cieszyna. Rozwiązanie tych problemów jest ważne nie tylko dla mieszkańców naszego regionu, ale także dla odwiedzających nas turystów* - podkreśla **P. Brągiel**. *Problemy do rozwiązania w transporcie publicznym jest wiele i jeśli nie nastąpią tu zmiany systemowe, ich skutki mogą dotknąć zarówno pasażerów jak i przewoźników* - uważa **Leszek Podzorski** z-ca prezesa Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie. *W przyszłym roku wchodzi w życie nowe przepisy unijne dotyczące transportu publicznego, które w istotny sposób zmieniają zasady organizacji komunikacji pasażerskiej, do czego musimy się przygotować* - dodaje L. Podzorski.

Powiat cieszyński, wykorzystując dane od wszystkich przewoźników, zamierza opracować roczną analizę sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób. *Pozwoli to na dokładne określenie m.in. potrzeb jakie występują w transporcie zbiorowym w naszym powiecie* - podkreśla Naczelnik Wydziału Komunikacji **Mirosław Sitko**.