

# Mgliste wieczory i poranki

Data publikacji: 21.11.2012 12:00

Gęsta mgła była przyczyną największej katastrofy drogowej w powiecie cieszyńskim. W 2010 roku na drodze S1 doszło do karambolu, w którym wzięło udział 70 samochodów. Policjanci przypominają i apelują - noga z gazu i światła przeciwmgielne - to do kierowców. Piesi - odbłaski i rezygnacja z poruszania się szosą. Kiedy jest mgła, kierowcy mogą was po prostu nie zauważyć.

□

Kierowcy uważajcie na mgły. Jesień to czas, kiedy widoczność na drodze znacznie się pogarsza. Mgliste wieczory i poranki powinny zmusić nas do ostrożności. – ***Dla kierowców podstawa to światła przeciwmgielne. Powinni je włączyć, kiedy widoczność jest mniejsza, niż 50 metrów i noga z gazu*** – mówi asp. Sztab. Ireneusz Korzonek, zastępca naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie.

Należy też pamiętać o innych uczestnikach ruchu drogowego. Jeśli dojdzie do jakiegokolwiek kolizji czy awarii trzeba pamiętać, aby zasygnalizować to światłami awaryjnymi, względnie sygnałem dźwiękowym. – ***Najgorsze, co można zrobić w gęstej mgle, to poruszać się po jezdni w niewidocznym ubraniu. W takim czasie trzeba pamiętać, że nie jesteśmy widoczni, więc lepiej zadbać o siebie usunąć się na pobocze*** – dodaje asp. sztab. Ireneusz Korzonek.

O tym, że mglisty spacer szosą nie jest najlepszym pomysłem powinni pamiętać też piesi. – ***Kierowca przy gęstej mgle może nas zauważyć w ostatniej chwili albo wcale. Pamiętajmy o elementach odbłaskowych i poruszajmy się raczej chodnikiem*** – dodaje zastępca naczelnika Wydziału Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie.

KOD