

# Mały może dużo, czyli rodzinność w dobrej cenie

Data publikacji: 22.09.2015 7:30

Samochody segmentu B zrywają z wizerunkiem pojazdów typowo miejskich. Coraz częściej stanowią ciekawą propozycję nie tylko dla osób poruszających się w pojedynkę, ale także dla rodzin z dziećmi. Polacy bardzo lubią marki należące do grupy volkswagena, w tym m.in. seata, który właśnie wprowadza na rynek nową wersję popularnej ibizy.

□

**Chcesz wygrać nową Ibizę na weekend? Wejdź na [www.facebook.com/Seat.Komot](http://www.facebook.com/Seat.Komot) i weź udział w konkursie**

Kilka lat trwa już na rynku motoryzacyjnym tendencja powiększania kolejnych modeli samochodów. Ibiza z 1999 roku jest krótsza o 19 cm i węższa o 5 cm od swojego odpowiednika z 2015 roku. Trend ten dotyczy prawie wszystkich marek i modeli, niezależnie od segmentu. – *To efekt oczekiwań klientów, którzy – co oczywiste – chcą kupić jak najwięcej w dobrej jakości za jak najniższą cenę. Wielu nie stać na nowe auta segmentu C, czy D, więc stają przed wyborem: albo używane C, albo nowe B. I jeśli to nowe B parametrami zauważalnie nie odstaje od używanego C, wybierają zakup nowego pojazdu* – tłumaczy Grzegorz Koch, kierownik salonu Komot Beskidy z Czechowic, autoryzowanego dealera marki seat.

## Wartości dodane

Dobra jakość, atrakcyjna cena i komfortowe wymiary, to jednak tylko jeden z wielu ważnych czynników decydujących o zakupie samochodu przez klienta. Konkurencja na rynku jest bardzo duża, więc marki prześcigają się w nowoczesnych rozwiązaniach oraz niemal nieskończonych możliwościach wyposażenia samochodów. – *W ibizie ciekawą propozycją jest sportowa wersja, czyli cupra. Pod płaszczem rodzinnego auta miejskiego, kryje się sportowa dusza w postaci bardzo dynamicznego silnika oraz rasowych, podkreślających charakter dodatków, takich jak chociażby skórzana kierownica szyta czerwoną nicią* – mówi Koch. I dodaje: – *Poza tym dzięki nowym silnikom EcoTSI wszystkie wersje seata ibizy charakteryzuje minimalne zużycie paliwa i znakomite osiągi. Z kolei np. systemy multimedialne oraz tzw. Mirror Link oferują maksymalną łączność i obsługę najnowocześniejszych smartfonów. Do niedawna takie rozwiązania były zarezerwowane dla droższych samochodów.*

## Auto w zasięgu

Ile kosztują samochody segmentu B? Najpopularniejsze wersje silnikowe i wyposażeniowe wahają się pomiędzy 40 a 50 tys. zł. W cenie mamy m.in. klimatyzację, min. cztery poduszki powietrzne, elektryczne szyby, ABS, a nie raz także system kontroli trakcji czy wbudowaną nawigację. Przy bardzo atrakcyjnych warunkach finansowania, jakie oferują dziś dealerzy, samochody te są w zasięgu wielu polskich rodzin, a miesięczna rata za pojazd może wynieść niewiele ponad 300 zł miesięcznie. – *Najwięcej zapytań klientów w naszym salonie dotyczy właśnie seata ibizy, czyli segmentu B. To popularny model, który cieszy się dużym uznaniem. Wielu z nich jest zaskoczonych, że stać ich bez większych wyrzeczeń na zakup nowego auta w salonie. I chętnie z takiej możliwości korzystają* – tłumaczy Grzegorz Koch.

## Dla kogo?

Do niedawna wydawało się, że auta segmentu B najlepiej pasują do kobiet jeżdżących po mieście, albo do singli, którzy chcą jeździć ładnym i zwinnym samochodem. I coś w tym jest, bo wiele cech pojazdów tej klasy oferuje rozwiązania, które spodobają się takiej grupie docelowej. Dowodem mogą być słowa Janusza Borkowskiego z

magazynu Auto Świat o nowej Ibizie: – *Umożliwia indywidualizację wielu elementów nadwozia poczynając od dwukolorowych felg, poprzez indywidualną stylizację atrapy chłodnicy, a kończąc na wnętrzu, gdzie znajdziemy kolorowe obwódki nawiewów i nowe kolory tapicerek.*

Jego słowa potwierdza Grzegorz Koch z salonu Seata „Komot Beskidy”, ale zauważa przy tym, że na auta klasy B bardzo często decydują się ludzie szukający samochodu dla całej rodziny. – *Wśród nich największą popularnością cieszą się wersje kombi oferujące pojemne bagażniki. Kuszą atrakcyjną relacją ceny do jakości i komfortu podróżowania* – podsumowuje Koch.

**Chcesz umówić się na jazdę testową nową Ibizą?** Zadzwoń: 32 214 46 40 lub zarejestruj się na:  
[www.komot.pl/jazda-testowa-2.html](http://www.komot.pl/jazda-testowa-2.html)

*Artykuł sponsorowany*