

# Łotewskie zmagania Kajta

Data publikacji: 14.09.2016 11:20

Już w najbliższy weekend oczy wszystkich fanów sportów motorowych skupione będą na łotewskiej rundzie Rajdowych Mistrzostw Europy (16-18 września). To właśnie tam, w oddalonej od Warszawy o prawie 500 kilometrów Lipawie, Kajetan Kajetanowicz z Jarkiem Baranem ruszą do walki o jak najlepszy wynik, a przede wszystkim o punkty potrzebne, by obronić tytuł Rajdowych Mistrzów Europy.

W ubiegłym roku na Łotwie aż 10 z 11 pokrytych śniegiem i lodem odcinków specjalnych Kajetanowicz ukończył w pierwszej trójce. Te wyniki, w połączeniu ze spektakularnym zwycięstwem w poprzedzającym łotewską rundę mistrzostw Rajdzie Janner, zaowocowały tytułem FIA ERC Ice Master dla Kajetana. Także i w tym sezonie rywalizacja w Rajdzie Lipawy miała przebiegać zimą. Szyki pokrzyżowały jednak wysokie temperatury. Odwilż zmusiła organizatorów do przeniesienia rajdu na wrzesień. Tym samym walka o triumf w 9. rundzie mistrzostw Starego Kontynentu będzie się toczyć na szutrowych trasach wokół Lipawy – trzeciego co do wielkości miasta Łotwy, a zamiast wąskich opon z długimi kolcami w użyciu będą gumy na luźną nawierzchnię.

Chęć rywalizacji w przedostatniej rundzie tegorocznych Mistrzostw Europy zgłosiły 43 załogi, w tym cała czołówka klasyfikacji generalnej cyklu. Listę otwierają Kajetan Kajetanowicz z Jarkiem Baranem, którzy na fotelu lidera czempionatu utrzymują się nieprzerwanie od ponad pięciu miesięcy. Głównymi rywalami aktualnych Mistrzów Europy będą drugi w tabeli Rosjanin Aleksiej Łukjaniuk, który zmienia auto z Fiasty R5 na Mitsubishi Lancera EVO X oraz startujący u siebie Łotysz Ralf Sirmacis w Skodzie Fabii R5. Okazję na start w domowej rundzie FIA ERC chcą także wykorzystać czołowi zawodnicy z krajów nadbałtyckich. Wśród nich są Mistrz Łotwy z 2014 roku i aktualny wicelider tego cyklu Janis Vorobjovs (Mitsubishi Lancer Evo X), aktualny mistrz Łotwy Siim Plangi (Mitsubishi Lancer Evo X), który rok temu zajął drugie miejsce w Rajdzie Lipawy, a także siedmiokrotny Mistrz Litwy - Vytautas Svedas. Oprócz reprezentantów LOTOS Rally Team na liście zgłoszeń do 9. rundy FIA ERC jest jeszcze 6 innych załóg reprezentujących biało-czerwone barwy.

W tegorocznej edycji Rajdu Lipawy inna będzie nie tylko nawierzchnia, na której batalię stoczy cała europejska i łotewska czołówka. Organizatorzy przygotowali 8 różnych odcinków specjalnych, z których cztery są zupełnie nowe, jeden identyczny jak dwa lata temu, a trasa trzech kolejnych jest zmodyfikowana w porównaniu z poprzednimi edycjami. Łącznie aż 45 proc. dystansu prób sportowych to nowe partie, niewykorzystywane we wcześniejszych edycjach tych zawodów. Zmagania na łotewskich trasach rozpoczną się od odcinka kwalifikacyjnego - w piątek, 16 września o 16:00. Pierwszy z 13 oesów Rajdu Lipawy ruszy w sobotę o 8:25. Ostatnią z prób zaplanowano na niedzielę, 18 września na godzinę 13:30, więc nieoficjalne wyniki rywalizacji na 203 kilometrach odcinków specjalnych powinny być znane około 14:30 (wszystkie godziny wg polskiego czasu).

Dzięki swojej regularności Kajetan z Jarkiem wywalczyli 166 punktów w siedmiu dotychczasowych startach w rundach FIA ERC. Co więcej Polacy punktowali w każdym zawodach, w których wystartowali. Tyle samo rajdów ma na swoim koncie Aleksiej Łukjaniuk, który zdobył 76 punktów mniej. Rosjanin to jedyny kierowca oprócz Kajetanowicza, który zachował jeszcze szansę na zdobycie tytułu Rajdowego Mistrza Europy, jednak Kajto może obronić mistrzostwo na Łotwie niezależnie od wyników wywalczonych przez rosyjskiego rywala. Z kolei w klasyfikacji zespołowej żadna z ekip nie wyprzedzi już LOTOS Rally Team. Polski zespół zapewnił sobie drugi z rzędu tytuł już podczas poprzedniej rundy mistrzostw – czeskiego Rajdu Barum.

**- W sporcie samochodowym za każdą decyzją, każdym ruchem kierownicą czy kliknięciem w zawieszaniu stoi odpowiedzialność. W moim pojmowaniu okazuje się ją przez szacunek dla pracy całego LOTOS Rally Team, wsparcia naszych Partnerów i kibiców, którzy pokonali kawał drogi, by zobaczyć trzy dni widowiska jakim jest rajd. Czuję tę odpowiedzialność na swoich barkach niezależnie od tego jakie zadanie nas czeka - czy jest to rajd rozpoczynający sezon czy też decydujący o losach tytułu. Do każdego podchodzę z taką**

***samą pokorą. To pomaga mi dawać z siebie wszystko, by osiągać główne cele. Rajd Lipawy nie będzie w tej kwestii wyjątkiem, choć z psychologicznego punktu widzenia niesie ze sobą duży ładunek emocji.*** -

komentuje Kajetan Kajetanowicz:

Harmonogram Rajdu Lipawy - 9. rundy Rajdowych Mistrzostw Europy 2016 (godziny wg czasu polskiego):

piątek, 16 września 2016

13:30 - odcinek testowy

16:00 - odcinek kwalifikacyjny (4,57 km)

19:45 - ceremonia startu

sobota, 17 września 2016 (7 odcinków specjalnych, łącznie 102,78 km)

08:25 - OS 1 (12,70 km)

09:05 - OS 2 (17,89 km)

09:40 - OS 3 (28,75 km)

11:40 - serwis A - 30 min. (Lipawa)

13:40 - OS 4 (27,40 km)

14:30 - OS 5 (12,70 km)

16:55 - serwis B - 30 min. (Lipawa)

17:40 - OS 6 (1,67 km)

17:53 - OS 7 (1,67 km)

18:13 - serwis C - 45 min. (Lipawa)

niedziela, 18 września (6 odcinków specjalnych, łącznie 100,82 km)

07:15 - serwis D - 15 min. (Lipawa)

08:30 - OS 8 (10,29 km)

09:00 - OS 9 (17,07 km)

09:30 - OS 10 (23,05 km)

11:00 - serwis E - 30 min. (Lipawa)

12:30 - OS 11 (10,29 km)

13:00 - OS 12 (17,07 km)

13:30 - OS 13 (23,05 km)

14:42 - serwis F - 10 min. (Lipawa)

15:00 - ceremonia mety (Lipawa)

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Europy przed Rajdem Lipawy – 9. rundą FIA ERC 2016:

1. Kajetan Kajetanowicz (Polska) 166 pkt.
2. Aleksiej Łukjaniuk (Rosja) 90 pkt.
3. Ralfs Sirmacis (Łotwa) 79 pkt.
4. Bryan Bouffier (Francja) 42 pkt.
5. Jan Kopecky (Czechy) 39 pkt.
6. Craig Breen (Irlandia) 38 pkt.
7. Freddy Loix (Belgia) 38 pkt.
8. Raul Jeets (Estonia) 38 pkt.
9. Jarosław Kołtun (Polska) 38 pkt.
8. Ricardo Moura (Portugalia) 37 pkt.

Klasyfikacja zespołowa FIA ERC przed Rajdem Lipawy – 9. rundą FIA ERC 2016:

1. LOTOS Rally Team 127 pkt.
2. C-Rally 68 pkt.
3. Sports Racing Technologies 66 pkt.
5. Tlustak Racing 50 pkt.
5. Tiger Energy Drink Rallye Team 46 pkt.
6. Botka Rally Team 43 pkt.
7. T&T Czech National Team 30 pkt.

(red/mat.pras)