

List otwarty w sprawie kolei

Data publikacji: 11.02.2009 0:00



brak zdjęcia

Bielsko-Biała, 11 lutego 2009

Obywatelski Komitet Obrony Kolei
Województwa Śląskiego
www.kolej.wikidot.com (okoks@gmail.com)

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego
www.kolejcieszyn.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Śląski Zakład Przewozów Regionalnych
w Katowicach
PKP Polskie Linie Kolejowe, Oddział w
Katowicach
Władze gmin i miast Cieszyn, Skoczów,
Goleszów, Jaworze, Jasienica, Bielsko-Biała
Starostwa powiatowe w Cieszynie i Bielsku-
Białej
lokalne i regionalne media
Szanowni Państwo!

Decyzja o likwidacji pociągów osobowych kursujących w relacji Bielsko- Biała Główna – Cieszyn (Czeski Cieszyn), która weszła w życie 10 stycznia 2009 roku, spowodowała praktyczne zlikwidowanie ruchu pasażerskiego na głównej linii kolejowej Śląska Cieszyńskiego. Co gorsza decyzja o zawieszeniu uruchomiła bardzo szkodliwy i niełatwy do odwrócenia proces odzwyczajania pasażerów od podróżowania koleją w regionie. Należy jak najszybciej podjąć kroki mające na celu skonstruowanie oferty przewozowej, która przyciągnie pasażerów. Działania te powinny polegać między innymi na dążeniu do:

- **wyremontowania w pierwszej kolejności odcinków linii Bielsko-Biała Główna – Cieszyn** (Czeski Cieszyn), gdzie obecnie prędkość jazdy wynosi 30 km/h. Są to odcinki: · Bielsko-Biała Główna – Bielsko-Biała Wapienica · oraz Goleszów – Cieszyn. W dalszej perspektywie podniesienie prędkości na całej linii. Powinno zależeć na tym właścicielowi infrastruktury – PKP-PLK, który dzięki tym inwestycjom mógłby liczyć na większe zainteresowanie ze strony przewoźników. Należy również pamiętać, że odcinek Bielsko-Biała – Skoczów stanowi alternatywną trasę w kierunku Katowic w przypadku nagłego zablokowania lub uszkodzenia na trasie Bielsko-Biała – Czechowice-Dziedzice. Tym bardziej powinien on być utrzymywany w należytym stanie. Interes w przeprowadzeniu tego remontu leży również po stronie PKP Przewozów Regionalnych oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego,
- **prowadzenia ruchu pociągów lekkim taborem (tzw. szynobusami)**, którego koszty eksploatacyjne są o wiele niższe w porównaniu z kursującymi dotychczas ciężkimi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (w tej sprawie powinien działać Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego),
- stworzenia dobrej oferty przewozowej, która zachęci do podróżowania pociągami a nie, tak jak to miało miejsce do tej pory, skutecznie odstraszy pasażerów oferując ośmiogodzinne dziury w rozkładzie czy też ostatni pociąg wyjeżdżający z Cieszyna po godzinie 14:00,
- **rozpisania przetargu na obsługę przewozów pasażerskich** na tej linii, tak aby wyłonić podmiot, który

będzie świadczył usługi na najkorzystniejszych warunkach – zarówno dla pasażerów jak i Urzędu Marszałkowskiego. Przykłady wprowadzania przetargów na obsługę linii w innych województwach pokazały, że nagle znajdowali się przewoźnicy, mogący zaproponować niższe koszty uruchamiania pociągów. Skutkiem było stworzenie bardziej atrakcyjnej oferty przyciągającej pasażerów dzięki czemu czyniło to opłacalnym wznowienie ruchu na zawieszonych wcześniej liniach. Nie jesteśmy skazani na utrzymywanie monopolu w przewozach pasażerskich!,

Linia kolejowa z Bielska-Białej do Cieszyna łączy ze sobą 180 tys. Bielsko- Białą, 15 tys. Skoczów oraz 36 tys. Cieszyn. Po drodze przebiega przez liczne miejscowości w regionie, łączy dwie stolice powiatów, przecina wiele szlaków turystycznych. Niewątpliwym atutem linii jest jej połączenie z siecią kolei czeskich. W dobie Schengen, kiedy podróżowanie do krajów wspólnoty europejskiej odbywa się bez żadnych formalności, tym bardziej powinno dążyć się do stworzenia możliwości wygodnego podróżowania koleją dla mieszkańców po obu stronach Olzy. Czy naprawdę mieszkańcy regionu i turyści mają być skazani na podróż autobusami po zakorkowanych w godzinach szczytu drogach lub w przeładowanych pasażerami busach?

W imieniu:
Obywatelskiego Komitetu Obrony Kolei
Województwa Śląskiego
oraz Portalu Kolei Śląska Cieszyńskiego
Mateusz Penkala