**UCHWAŁA INTENCYJNA NR.......**

**RADY GMINY CHYBIE**

**z dnia ........................**

w sprawie remontu dworca PKP w Chybiu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 40) ora § 24, § 32 ust. 1 pkt. 4 Statutu Gminy Chybie przyjętego uchwałą Nr VIII/41/03 Rady Gminy Chybie z dnia 29 sierpnia 2003r. (t. j. Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 28 lutego 2023r. poz. 1880 ) na wniosek Klubu Radnych "MOC"

Rada Gminy Chybie

uchwala:

§1.Wystąpić do PKP S.A. z apelem o remont budynku dworca PKP w Chybiu.

§2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§3. ~~Niniejsza uchwałę przekazać do PKP S.A., Ministerstwa Infrastruktury, posłów naszego regionu.~~

§4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr.................................

Uzasadnienie.

Stacja kolejowa w Chybiu została otwarta na przełomie 1855 i 1856 roku na odcinku Cesarsko - Królewskiej Uprzywilejowanej Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda. Linia ta została wybudowania   
w granicach Cesarstwa Austrii i łączyła Wiedeń z Krakowem. Po otwarciu stacji w Chybiu został wybudowany dworzec kolejowy, gdzie w 1869 roku został uruchomiony Urząd Pocztowy. W tym czasie ze stacji Chybie odjeżdżały do Wiednia 4 pociągi relacji Kraków - Wiedeń i tyle samo relacji Wiedeń - Kraków, dodatkowo 2 pociągi jeździły do Czechowic Dziedzic i z powrotem. Piękny dworzec oświetlały lampy gazowe, a na terenie dworca była poczekalnia, restauracja wydzierżawiana przez dziesiątki lat oraz mieszkania pracowników kolejowych. Po połączeniu Kolei Carskiej z koleją wiedeńską stacja kolejowa w Chybiu była ważnym miejscem na trasie Kolei Warszawsko - Wiedeńskiej. W Chybiu zatrzymywały się pociągi międzynarodowe i pociągi dalekobieżne. Po wybudowaniu linii Chybie-Skoczów oraz Chybie-Pawłowice Śl. pociągi przyjeżdżały i wyjeżdżały w czterech kierunkach. W stacji Chybie były łączone składy osobowe międzynarodowe z Warszawy ze składami np. ze Szczecina. W związku   
z restrukturyzacją kolei rozkłady jazdy pociągów przestały być dostosowane do potrzeb pasażerów, co spowodowało korzystanie z innych środków transportu, głównie samochodów osobowych   
i rezygnację z pociągów. W tętniącym kiedyś życiem dworcu, po blisko 150 latach zamknięto część użytkową tj. kasy biletowe, poczekalnie, ubikacje i inne pomieszczenia użytkowe. Tylko dzięki mieszkającym tam lokatorom nie doszło do dewastacji, czy spalenia budynku. W niedługim czasie ma być realizowany dalszy remont linii kolejowych Katowice/Bielsko Biała do granicy w Zebrzydowicach przez Chybie. Po remoncie mieszkańcy Chybia liczą na rozwój transportu pasażerskiego z dostosowanym do potrzeb mieszkańców rozkładem jazdy. Mają na to wpływ czynniki zewnętrzne takie jak: drożejące paliwo do samochodów, brak miejsc parkingowych, ogromny ruch samochodowy na drogach, zapowiadane zmiany przepisów unijnych itd. Gdy po remoncie linii kolejowej wrócą pociągi pasażerskie międzynarodowe na tej trasie, to dworzec kolejowy w Chybiu z zabitymi płytami oknami, napisami na budynku, uszkodzonymi gzymsami oraz nieestetycznym otoczeniem, nie będzie ciekawym widokiem dla pasażerów. Fakt, że Chybie jest węzłem linii kolejowych w czterech kierunkach, daje ogromne możliwości do poszerzenia powiązań przestrzennych. Dworzec został zbudowany w pięknym stylu i może być kolejową perełką z przywróconą funkcją użytkową dla pasażerów. Warunkiem jest jego remont o co apelujemy w imieniu mieszkańców Gminy Chybie.

w imieniu Klubu Radnych "MOC"

Przewodnicząca Maria Pisarek