

**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Lechicka 24  
**40-609 Katowice**

W nawiązaniu do otrzymanych materiałów dotyczących „Wstępnego projektu rozbudowy i budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od skrzyżowania z ul. Brody w Ustroniu do mostu nad rzeką Wisła w Wiśle Obłązcu”, poniżej przedstawiamy nasze uwagi i spostrzeżenia:

- Km 0+000 skrzyżowanie z ul. Cieszyńską akceptujemy planowane rozwiązanie;
- Km 0+772 skrzyżowanie z ul. A. Brody, proponujemy zamknięcie wlotów wschodniego i zachodniego, bezkolizyjny przejazd drogowy wraz z chodnikiem w ciągu ul. A. Brody pod DW 941;
- Km 1+335 skrzyżowanie z ul. Myśliwską, proponujemy zamknięcie wlotów wschodniego i zachodniego, bezkolizyjny przejazd drogowy wraz z chodnikiem w ciągu ul. Myśliwskiej pod DW 941;
- Km 1+645 skrzyżowanie z ul. Wierzbową akceptujemy zamknięcie wlotu wschodniego, proponujemy utrzymanie wlotu zachodniego jako tylko prawoskręty wraz z dobudową dodatkowej jezdni do ul. Jelenica;
- Km 2+720, 2+455 i 2+743 proponujemy zamknięcie tych skrzyżowań i wykonanie połączenia tych dróg z DW 941 węzłem drogowym zlokalizowanym między ul. Lipową i Akacją na wysokości ul. Skalica. Obsługa od strony zachodniej drogą serwisową między ul. Drozdów, Lipową i Akacją. W ciągu ul. Drozdów proponujemy wykonanie przejścia dla pieszych pod DW 941. W rejonie km 2+455 na wysokości ul. Lipowej pod drogą DW 941 znajduje się obiekt mostowy w dobrym stanie technicznym. Prosimy o rozważenie możliwości wykorzystania go w opracowywanej koncepcji rozbudowy;
- Km 3+446 skrzyżowanie z ul. 3 Maja proponujemy utrzymanie wlotu wschodniego i zachodniego jako wyłącznie prawoskręty bez możliwości przejazdu na wprost. Relacja w kierunku południowym z wlotu wschodniego poprzez projektowany węzeł w rejonie ul. Akacjowej. Relacja w kierunku północnym z wlotu zachodniego poprzez istniejące skrzyżowanie w km 3+860 lub z ul. Wczasową z sygnalizacją

świetlną. Z uwagi na istniejący szlak turystyczny w ciągu ul. 3 Maja od centrum Ustronia do Kolei Linowej Czantoria, wnioskujemy o wykonanie bezkolizyjnego przejścia dla pieszych przez DW 941 w ciągu ul. 3 Maja;

- Km 3+600 rezygnacja z wlotu do DW 941;
- Km 3+713 zjazd na pole namiotowe akceptujemy proponowane rozwiązanie;
- Km 3+808 przejścia pod drogą wojewódzka bez zmian;
- Km 3+860 akceptujemy proponowane rozwiązanie;
- Km 4+010 zjazd do stacji paliw akceptujemy proponowane rozwiązanie;
- Km 4+230 skrzyżowanie z ul. 3 Maja – Wczasowa akceptujemy proponowane rozwiązanie;
- Km 4+500 skrzyżowanie z ul. Pod Grapą proponujemy zamknięcie skrzyżowania. Komunikacja po stronie zachodniej nową jezdnią do ul. 3 Maja;
- Km 5+440 dojazd do budynku nr 40 akceptujemy proponowane rozwiązanie.

Prosimy o przeanalizowanie i zaprojektowanie na przedmiotowym odcinku jednolitych estetycznie i dostosowanych wysokościowo do topografii terenu i usytuowania istniejącej zabudowy ekranów akustycznych. W celu poprawy warunków funkcjonowania na wysokości Kolei Linowej Czantoria proponujemy wymianę ekranów na przezroczyste.

Z poważaniem



Otrzymują:  
- adresat  
- WI a/a

BURMISTRZ MIASTA

Przemysław Korcz

