

INFORMACJA O ROZKŁADZIE JAZDY POCIĄGÓW KOLEI ŚLĄSKICH W OKRESIE 15 XII 2024 – 8 III 2025

STAN NA DZIEŃ: 6.12.2024

W związku z pracami remontowo-modernizacyjnymi Zarządca infrastruktury –

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzi pierwszą korektę

nowego rozkładu jazdy 2024/25 obowiązującą w okresie

od 15 grudnia 2024 roku do 8 marca 2025 roku

| L.p. | Termin obowiązywania |
|------|---|
| 1. | 15 grudnia 2024 – 8 marca 2025 |
| 2. | 9 marca 2025 – 14 czerwca 2025 |
| 3. | 15 czerwca 2025 – 30 sierpnia 2025 |
| 4. | 31 sierpnia 2025 – 25 października 2025 |
| 5. | 26 października 2025 – 13 grudnia 2025 |

Szanowni Pasażerowie! 15 grudnia 2024 roku jest dniem szczególnym, ponieważ w życie wchodzi Nowy Roczny Rozkład Jazdy. Roczny rozkład jazdy stanowi wzorzec, na bazie którego opierają się kolejne edycje rozkładu jazdy. Pierwsza edycja potrwa do 8 marca 2025 roku. Jest to okazja, aby przybliżyć najważniejsze informacje o pociągach Kolei Śląskich. Nowe połączenia, większe prędkości pociągów, nowe przystanki, a także powrót pociągów na dotychczas zamknięte odcinki to tylko kilka nowości jakie czekają nas wszystkich w nowym rozkładzie jazdy.

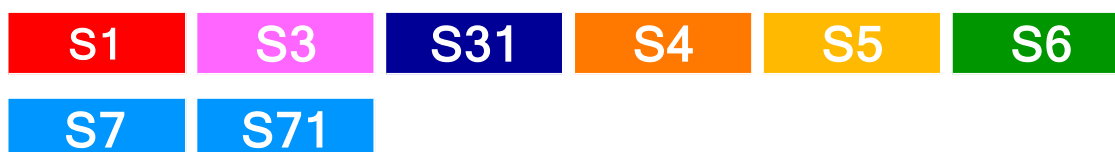
Nowy rozkład jazdy to również kontynuacja inwestycji prowadzonych przez PKP PLK. Prace modernizacyjne mają bardzo duży wpływ na kształt rozkładu jazdy. Najważniejsze inwestycje, które będą prowadzone w nadchodzącym roku to przede wszystkim:

- modernizacja katowickiego węzła kolejowego;
- modernizacja linii kolejowej nr 1 na odcinku Będzin – Katowice;
- modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Kobiór – Czechowice-Dziedzice;
- modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka;
- modernizacja linii kolejowej nr 93 od Zabrzegu w kierunku granicy państwa w Zebrzydowicach.

Po prawie 3 letniej modernizacji linii kolejowej nr 131 wracają pociągi między Tarnowskimi Górami a Katowicami. Na czas najtrudniejszych etapów prac na katowickim węźle kolejowym większość pociągów skończy bieg w stacji Chorzów Batory. Z tego powodu rozkład jazdy został dostosowany w taki sposób, aby zapewnić przesiadki na pociągi linii S1 do/z Katowic. Pasażerowie na odcinku Chorzów Batory - Katowice będą mogli również skorzystać z tramwajów (np. linii 20) i autobusów ZTM. Wraz z wdrożeniem nowego rocznego rozkładu jazdy rozpoczniemy przewozy na nowej weekendowej linii **S77 Racibórz – Rybnik – Chybie – Wisła Głębce** (pociąg „Stożek”). Do obsługi podróżnych zostaną udostępnione nowe przystanki: na linii **S18** Zabrze Maciejów, Zabrze Północ, na linii **S8** Chorzów Uniwersytet, na linii **S3** Sosnowiec Jęzor Południowy (nie dotyczy pociągów przyspieszonych). Linia **S3** zostanie przedłużona do **Krakowa Płaszowa**, obsługując po drodze nowe przystanki: Kraków Grzegórzki oraz Kraków Zabłocie. Dodatkowo wybrane pociągi linii **S3** będą zatrzymywać się na wszystkich przystankach na trasie z Katowic do Krakowa Głównego. Weekendowe połączenie **S75 Salmopol** zostało wydłużone do stacji Zwardoń. Część pociągów linii **S17** kończących do tej pory bieg w Rybniku będzie kursować w relacjach wydłużonych do/z Raciborza i Wodzisławia Śląskiego. Pociąg **Ornak**, który dotychczas jeździł przez Żywiec, Jeleśnię, Hucisko, Lachowice Centrum będzie kursował inną trasą. Jest to spowodowane modernizacją linii kolejowej nr 97. W związku z tym **Ornak** pojedzie przez Kęty, Andrychów, Wadowice, Kalwarię Zebrzydowską Lanckoronę oraz Stryszów. Podobnie jak w okresie wakacyjnym, pociąg pojedzie w wydłużonej relacji **Częstochowa – Zakopane**.

Dokładne **godziny odjazdów oraz terminy kursowania** pociągów dostępne są w **Liniowym Rozkładzie Jazdy** publikowanym na **stronie internetowej** Spółki **Koleje Śląskie** oraz w internetowych wyszukiwarkach połączeń i na **plakatach** sporządzanych przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (dostępnych m.in. na dworcach kolejowych i peronach). **Liniowy Rozkład Jazdy** będący oficjalnym rozkładem jazdy **Kolei Śląskich** zawiera pełne tabele rozkładowe poszczególnych linii na cały okres zamknięciowy.

Na koniec pragniemy naszym Pasażerom zaznaczyć, że przy tak szeroko zakrojonych inwestycjach infrastrukturalnych niestety musimy liczyć się z występowaniem opóźnień pociągów. W głównej mierze będą one spowodowane przez prace modernizacyjne i nie zależą od przewoźnika Koleje Śląskie. Prosimy Państwa o wyrozumiałość jednocześnie zapewniając o codziennych staraniach o jak najlepsze warunki podróży.



Modernizacja odcinka Katowice Szopienice Południowe – Katowice – Katowice Piotrowice/Chorzów Batory

Organizacja ruchu pociągów pozostanie bez zmian względem aktualnych utrudnień. Na szlaku Katowice Zawodzie – Katowice ruch pociągów będzie prowadzony po dwóch z czterech torów. W stacji Katowice Zawodzie pozostanie zamknięty jeden z torów przy peronie 2. Na szlaku Mysłowice – Katowice Zawodzie ruch pociągów będzie prowadzony po jednym z dwóch torów. W stacji Katowice pozostaną zamknięte dwa z ośmiu torów przy krawędziach peronowych, a jeden tor będzie dostępny wyłącznie od strony Katowic Zawodzia.

W dalszym ciągu pociągi relacji Oświęcim – Katowice zostaną skrócone do Mysłowic ze skomunikowaniem na pociąg Kolei Śląskich lub Polregio. Pociągi Polregio z kierunku Olkusza zostaną skierowane do Sosnowca Głównego z przesiadką na pociągi Kolei Śląskich. Przypominamy również honorowaniu biletów Kolei

Śląskich w pociągach PKP IC oraz w ZTM. Dzięki temu pasażerowie mogą korzystać z oferty innych przewoźników, aby dotrzeć do miejsc docelowych.

S1**S5****S71**

Nazwy pociągów

W nowym rozkładzie jazdy pociągi przyspieszone, które kursują w dni robocze otrzymają nazwy związane z regionem, po którym kursują. Zachęcamy do odkrywania województwa śląskiego inspirując się nowymi nazwami pociągów Kolei Śląskich.

S1

Nowe połączenie oraz kontynuacja modernizacji odcinka Dąbrowa Górnicza – Katowice.

Zostanie uruchomiony nowy pociąg z Gliwic, który dowiezie pasażerów na godzinę 7 do Częstochowy, a także nowy pociąg przyspieszony, który odjedzie z Częstochowy o godzinie 17:27 w kierunku Gliwic.

Linia S1 w dalszym ciągu będzie dotknięta pracami modernizacyjnymi, które są prowadzone od Dąbrowy Górniczej aż do Katowic. Wiąże się to z prowadzeniem ruchu jednotorowego w wybranych terminach oraz wariantami rozkładu jazdy. Pierwszy, będzie trwał do 27 stycznia, drugi zaś rozpocznie się od 28 stycznia.

S13

Nowe połączenia

Zostaną uruchomione dwa nowe pociągi. Pierwszy poranny, który wyjedzie ze stacji Lubliniec o godzinie 5:40, do Częstochowy dotrze o godzinie 6:14. Drugi wieczorny pociąg wyjedzie z Częstochowy o godzinie 20:07, do Lublińca dotrze o godzinie 20:41. W celu ujednoczenia oferty zdecydowano, że od 15 grudnia 2024 roku wszystkie pociągi na linii S13 będą kursować w terminie codziennym.

S17

Więcej połączeń oraz wydłużone relacje

Liczba par pociągów na linii S17 wzrośnie do 11. Część pociągów, która do tej pory kończyła bieg w Rybniku zostanie wydłużona. Pociągi będą kursowały w relacjach do/z Raciborza i Wodzisławia Śląskiego.

S18

Nowe przystanki oraz skomunikowanie z linią S8

Od 15 grudnia 2024 roku na linii S18 zostaną oddane do użytku dwa nowe przystanki: Zabrze Maciejów oraz Zabrze Północne, które umożliwią pasażerom korzystanie z kolei. Dodatkowo w stacji Bytom zostały zapewnione skomunikowania na pociągi linii S8 w kierunku Tarnowskich Gór.

Zmiana oferty

Pociągi linii S3 będą kursowały według nowych godzin kursowania. Relacja pociągów zostanie wydłużona do stacji **Kraków Płaszów** z dodatkowymi postojami na przystankach Kraków Grzegórzki oraz Kraków Zabłocie, przy czym 5 z 8 pociągów będzie kursowało jako pociągi przyspieszone pod nazwą *Gibki Cug* rozwijając prędkość do 160 km/godz., a pozostałe pojadą jako pociągi osobowe z obsługą wszystkich przystanków na trasie przejazdu, w tym nowych dla pasażerów Kolei Śląskich: Sosnowiec Jęzor Południowy, Balin, Dulowa, Wola Filipowska, Rudawa, Zabierzów Rząska, Kraków Mydlniki Wapiennik, Kraków Mydlniki.

W terminie 2 – 8 marca na odcinku Krzeszowice – Zabierzów ruch pociągów będzie odbywał się po jednym torze. Ruch jednotorowy jest spowodowany budową nowego przystanku w Pisarach, który w kolejnych miesiącach zostanie udostępniony pasażerom. W związku z tym mogą występować nieznaczące warianty rozkładu jazdy, a także wydłużone postoje, które umożliwiają mijanie się pociągów przed krytycznym odcinkiem.

Zmiana relacji wybranych pociągów, modernizacja linii kolejowej nr 139, budowa wiaduktów

W ramach wprowadzenia nowego rocznego rozkładu jazdy, pociąg, który przed remontem linii do Zwardonia wyjeżdżał około 05:20 ze Zwardonia, pojedzie w skróconej relacji Żywiec – Katowice. Na całej trasie będzie to pociąg przyspieszony „Reksio”. Natomiast pociąg do Czechowic-Dziedzic rozpoczynający bieg około 07:10 z Żywca, zostanie wydłużony do pełnej relacji Zwardoń – Katowice jako pociąg „Góral”, na odcinku od Żywca do Katowic jako pociąg przyspieszony. Jednocześnie decyzją Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, pociągi przyspieszone od nowego rozkładu jazdy nie będą obsługiwały przystanku Łodygowice Górne.

Modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku **Kobiór – Czechowice-Dziedzice** wymaga nadal prowadzenia ruchu po jednym torze. W stacji Pszczyzna nadal będą dostępne dwie krawędzie peronowe. Godziny odjazdów pociągów z Katowic w popołudniowym szczycie komunikacyjnym oraz zawieszenie kursowania pociągu przyspieszonego po godzinie 16 są skutkiem zmiany trasy pociągu międzynarodowego, który będzie kursował przez krytyczny odcinek Czechowice-Dziedzice – Kobiór.

Dla potrzeb prowadzenia inwestycji konieczne było wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej w dni robocze za pociągi nr 94837 oraz nr 94886. ZKA za pociąg nr 94837 będzie kursowała w relacji Tychy – Czechowice-Dziedzice, natomiast ZKA za pociąg nr 94886 pojedzie w relacji Czechowice-Dziedzice – Katowice.

Przystanek Bielsko-Biała Północ w dalszym ciągu pozostanie nieobsługiwany. Dodatkowo w dniach 24 – 28 lutego oraz 3 – 7 marca ruch pociągów na odcinku Czechowice-Dziedzice Południowe – Bielsko-Biała Główna będzie prowadzony po jednym torze z powodu prac przy budowie wiaduktu na ulicy Kwiatkowskiego.

Ruch pociągów na odcinku Wilkowice Bystra – Zwardoń będzie odbywał się pełnej relacji, bez zastępczej komunikacji autobusowej.

W stacji Tychy trwają prace związane z budową nowego wiaduktu nad linią kolejową nr 139. W dniach 11 – 12 stycznia zakres prac zostanie zwiększony. Pociągi będą kursowały z ograniczeniem prędkości, co przełoży się na niewielkie warianty godzin kursowania w rozkładzie jazdy.

Wydłużenie z Częstochowy oraz nowa trasa

Podobnie jak w okresie wakacyjnym pociąg **Ornak** będzie kursował w wydłużonej relacji z Częstochowy. Będzie kursował od 21 grudnia do 2 marca w weekendy i święta oraz 27 grudnia. Z powodu rozpoczęcia prac na linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka, pociąg **Ornak** będzie kursował inną trasą z pominięciem Żywca, z drogą przejazdu przez Kęty, Andrychów, Wadowice, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona i Stryszów. Miasto Suchą Beskidzką obsłużymy z przystanku Sucha Beskidzka Zamek, dalej trasa **Ornaka** pozostanie bez zmian. W związku z niedotrzymaniem terminu zakończenia robót na odcinku Bielsko-Biała Główna – Kęty przez wykonawcę w terminie 21 grudnia – 6 stycznia pociąg **Ornak** pojedzie drogą okrężną przez Oświęcim i Skawinę. Za pominięte przystanki zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Od 11 stycznia pociąg **Ornak** wróci na właściwą trasę przez Kęty i Wadowice.

Modernizacja linii kolejowej nr 93 oraz 139 oraz postoje w Goczałkowicach-Zdroju

Podobnie jak pociągi linii S5, pociągi linii S6 będą kursowały po jednym torze na odcinku Kobiór – Czechowice-Dziedzice.

Ruch pociągów na odcinku Zabrzeg – Chybie odbywać się będzie po 1 torze z zachowaniem postojów w stacjach Zabrzeg i Zabrzeg Czarnolesie. Dla potrzeb prowadzenia inwestycji na linii kolejowej nr 93 ruch pociągów w godzinach porannych zostanie wstrzymany. Będzie to dotyczyć pociągów nr 94607, 94656 oraz 94531, 94582. ZKA za pociągi nr 94607 i 94656 będą kursowały w bezpośredniej relacji Czechowice-Dziedzice – Skoczów. Za pominięte przystanki zostanie uruchomiona linia autobusowa pośrednia. ZKA za pociągi nr 94531 i 94582 będą kursowały w relacji Czechowice-Dziedzice – Cieszyn – Czechowice-Dziedzice.

Wszystkie pociągi linii S6 od 15 grudnia będą zatrzymywać się na przystanku Goczałkowice-Zdrój.

Zwiększenie ilości połączeń w dni wolne

W dni wolne zostaną uruchomione dodatkowe połączenia z/do Raciborza i Wodzisławia Śląskiego. Dodatkowe połączenia będą skomunikowane w Rybniku z pociągami do/z Katowic.

Więcej połączeń oraz zawieszenie ZKA

Zostanie zwiększona liczba połączeń między Rybnikiem a Żorami. W dni robocze liczba połączeń w każdym kierunku wyniesie 9, natomiast w dni wolne 8.

Zgodnie z decyzją Organizatora zawieszono kursowanie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku **Żory – Pszczyna** na czas przebudowy linii kolejowej nr 148 oraz stacji Pszczyna.

S75

Wydłużenie relacji do Zwardonia

Pociąg linii S75, który dotychczas kończył bieg w stacji Żywiec, będzie wydłużony do stacji Zwardoń, dzięki czemu został zapewniony dojazd do beskidzkich kurortów turystycznych.

S77

Nowa linia kursująca w weekendy

Zostanie uruchomiony nowy pociąg przyspieszony S77 **Stożek** Racibórz – Wiśla Głębce. Obsługi następujące przystanki: Racibórz Markowice, Nędza, Nędza Wieś, Górki Śląskie Rybnik. Od stacji Rybnik przebieg linii S77 będzie taki sam jak linii S76.

S8

Powrót pociągów oraz nowy przystanek

Po modernizacji linii kolejowej nr 131 pociągi wracają do kursowania na odcinek Tarnowskie Góry – Katowice. Niestety, z powodu modernizacji katowickiego węzła kolejowego większa część skończy/rozpocznie swój bieg w stacji **Chorzów Batory**. W stacji **Chorzów Batory** zostanie zapewniona przesiadka z/na pociągi linii S1 oraz tramwaje i autobusy ZTM. Ruch pociągów na odcinku Chorzów Stary – Nakło Śląskie będzie prowadzony po jednym torze, w związku z czym mogą występować dłuższe postoje, które umożliwią krzyżowanie (mijanie) się pociągów.

Do obsługi podróżnych został dodany nowy przystanek **Chorzów Uniwersytet**, natomiast przystanek **Bytom Północny** zostanie zlikwidowany. W odległości około 500 metrów dalej, przy ul. Strzelców Bytomskich trwa budowa nowego przystanku **Bytom Stroszek**, który zostanie otwarty w późniejszym terminie.

S9

Skomunikowanie w Tarnowskich Górach oraz przegląd sieci trakcyjnej na odcinku Myszków – Zawiercie

Pociągi linii S9 będą skomunikowane na stacji Tarnowskie Góry z pociągami w kierunku Chorzowa Batorego i odwrotnie.

W dniach 4 – 6 lutego na odcinku Myszków – Zawiercie został zaplanowany przegląd sieci trakcyjnej, co wiąże się ze wstrzymaniem ruchu. Na zamkniętym odcinku zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa, której autobus będzie skomunikowany z pociągami w stacji Myszków oraz Zawiercie.

Dziękujemy za uwagę!

Pełny rozkład jazdy pociągów znajduje się w LINIOWYM ROZKŁADZIE JAZDY dostępnym na www.kolejeslaskie.pl

Infolinia o utrudnieniach w kursowaniu pociągów Kolei Śląskich, Biuro Obsługi Klienta, Obsługa osób z niepełnosprawnością

(czynna całodobowo przez 7 dni w tygodniu): tel.: + 48 32 428 88 88