

Kubalonka dopiero za rok

Data publikacji: 23.09.2008 0:00

□

Remont drogi wojewódzkiej nr 941 rozpocznie się dopiero w przyszłym roku. Pierwszy przetarg nie przyniósł rozstrzygnięcia, dlatego kierowcy jeszcze przynajmniej przez jesień i zimę będą musieli zmagać się z nierównościami na jej nawierzchni.

Jeśli kolejny przetarg wyłoni wykonawcę modernizacja drogi rozpocznie się wiosną przyszłego roku a zostanie zakończona w roku 2010. Główne roboty będą prowadzone w najbliższym sezonie, czyli od marca do października. – *Będziemy się starali, aby remont został wykonany w jednym sezonie, gdyż zdajemy sobie sprawę, że wyłączenie tej drogi z użytkowania będzie sporym utrudnieniem w ruchu* – mówi **Jacek Sztumpf**, dyrektor wydziału komunikacji i transportu Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach.

Przyszłoroczny remont będzie podzielony na dwa etapy. Pierwszy odcinek drogi, od skrzyżowania z ul. Turystyczną na osiedle „Pod Kubalonką” będzie modernizowany bez potrzeby całkowitego zamknięcia drogi. Ruch na tym odcinku w trakcie prac remontowych będzie odbywał się wahadłowo. Natomiast remont kolejnego, górnego odcinka drogi, od osiedla „Pod Kubalonką” do przełęczy Kubalonka, spowoduje jej zamknięcie dla ruchu. W tym okresie będą (ok. 4 miesiące) kierowcy będą mogli skorzystać z trzech objazdów:

- 1) lokalny przez Wisłę Czarne - tylko dla samochodów osobowych do 3,5 tony oraz komunikacji zbiorowej; ze względu na to, że droga koło Zamku na Zadnim Groniu jest wąska, ruch autobusów, będzie regulowany przez ręczną sygnalizację świetlną;
- 2) objazd przez Żywiec - dla samochodów osobowych i ciężarowych powyżej 3,5 tony; trasa od ronda w Oazie przez Szczyrk, Łodygowice, Żywiec, Węgierską Górkę, Milówkę, Koniaków do skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 941 i 943 w Istebnej;
- 3) objazd przez Czechy – trasa z Istebnej do Cieszyna przez Jasnowice, Jabłonków, Trzyniec i Czeski Cieszyn; możliwość skorzystania z tego objazdu będą mieli kierowcy samochodów osobowych, natomiast od przewoźników zbiorowych oraz samochodów ciężarowych będą wymagane licencje na przewozy międzynarodowe.

Miejmy nadzieję, że ZDW w Katowicach sprawnie przeprowadzi remont, który jest bardzo potrzebny. Stan drogi na Kubalonkę od lat budzi zastrzeżenia i dobrze by było gdyby w przyszłym roku stan jej nawierzchni diametralnie się poprawił. **(IMF)**

Foto: Droga łącząca Wisłę z Istebną przez Kubalonkę wymaga pilnego remontu.