

Kto sfinansuje linię 190 Bielsko-Biała-Cieszyn? Chętnych brak...

Data publikacji: 30.07.2020 7:30

Linia 190 – pociągów relacji Bielsko-Biała – Cieszyn była niegdyś dogodnym środkiem komunikacji między miastami. Już kilka lat trwa dyskusja na temat przywrócenia tej relacji. Wszyscy są za, jednak jak to zwykle bywa sprawa grzęźnie kiedy pada pytanie o finanse...

Sprawa kolei to sprawa infrastrukturalna – powinien zająć się tym rząd - grzmia samorzady. Ministerstwo infrastruktury odbija piłeczkę – chcecie lokalnej linii kolejowej – musicie sfinansować sobie sami. Jednak budżety samorządów nie są z gumy. Aby dać na tę inwestycję samorząd musi zrezygnować z remontu drogi, czy budowy przedszkola, albo podnieść lokalne podatki.

Głos w tej sprawie zabrał Radosław Ostalkiewicz, wójt gminy Jaworze, która słynie z bardzo dobrej kondycji finansowej. Na swoim profilu facebookowym odniósł się do całej sprawy mówiąc otwarcie, że jest przeciwny zrzutce samorządów na tę inwestycję. - **Nie mówię „nie” rewitalizacji tej linii, nie zgadzam się tylko z pomysłem, by sfinansować jej rezurekcję ze środków samorządów gminnych i powiatowych – tym bardziej, że to zadanie regionalne i państwowe przeciw** – stwierdza Radosław Ostalkiewicz.

Wójt gminy Jaworze odniósł się także do wypowiedzi Marszałka Województwa Śląskiego Jakuba Chełsowskiego - **Panujący stan epidemii oraz związane z tym pojawienie się wielu niewiadomych dotyczących kierunku, w którym rozwinie się sytuacja, nie pozwala na składanie deklaracji, co do przyszłego finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest niepewność co do wysokości zasadniczego źródła przychodów finansowych województwa, uzyskanych z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych. Nie mając zabezpieczonych wymaganych środków finansowych, zaciąganie zobowiązań na rzecz nowych zadań jest działaniem nieodpowiedzialnym. Uwzględniając powyższą okoliczność, informuję, że Zarząd Województwa nie podejmie starań o włączenie linii kolejowej nr 190 do Programu Kolej Plus** - stwierdził marszałek.

- **Skoro zamożne województwo śląskie nie ma na to funduszy, proszę nie oczekiwać od małego Jaworza (7,5 tys. mieszkańców, 42 mln budżetu, 1 km trakcji w swoich granicach, tj. 0,5% całej linii – w dodatku bez dworca), że postrzegamy tę sytuację odmiennie** – dodał Radosław Ostalkiewicz.

Z z interpelacją pospieszył poseł Przemysław Koperski. - **Okolo 31 proc. podróży pasażerów środkami transportu zbiorowego poza kordon miasta Bielska-Białej odbywa się za pośrednictwem kolei. Bielsko-Biała w województwie śląskim zajmuje drugie miejsce po Katowicach pod względem liczby dojazdów do pracy. Rejony wchodzące w zakres oddziaływania linii nr 190 w Bielsku-Białej generują 34,6 proc. miejsc pracy w mieście. Reaktywacja tego połączenia ożywi położone na trasie miejscowości i umożliwi dojazd do pracy i szkoły ich mieszkańcom (...)** Z powyższych powodów samorządowcy nie ustają w zabieganiu o pełne odtworzenie omawianego połączenia. Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego „Aglomeracja Beskidzka” uznało modernizację linii kolejowej nr 190 za priorytetowy projekt, niezbędny do rozwoju transportu w subregionie. Rada Powiatu Cieszyńskiego oraz Rada Miejska Cieszyna w 2019 roku apelowały o ponowne uruchomienie omawianego połączenia. PKP PLK szacuje, że na gruntowny remont linii 190 na 22-kilometrowym odcinku między Bielskiem-Białą a Skoczowem potrzeba 125 mln zł. Niestety stosowne poprawki do budżetu, mające zabezpieczyć odpowiednie fundusze na realizację tego zadania, są do tej pory odrzucane- czytamy w interpelacji. Więcej na ten temat [TUTAJ](#)

Jednak odpowiedź ministerstwa jest jasna- to nie jest priorytet władz centralnych. Przynajmniej nie w najbliższych latach. - **Linia 190 ma niski priorytet dla województwa i mając na uwadze jej regionalny charakter,**

finansowanie rewitalizacji należeć powinno do samorządów terytorialnych.

Sprawa rewitalizacji linii 190 ma się rozstrzygnąć w najbliższych miesiącach. Rząd proponuje gminom udział w programie „Kolej Plus”, który zakłada co najmniej 15-procentowy udział jednostek samorządowych w finansowaniu projektu. Rewitalizacja linii Cieszyn- Bielsko-Biała szacowana jest na 217 mln zł...

redka