

Korzystnie i szybko – dwie taryfy Kolei Śląskich cenione przez podróżnych

Data publikacji: 30.01.2025 14:30

Pasażerowie Kolei Śląskich nie mogą narzekać na brak ofert, dzięki którym ich podróże mogą odbywać się na preferencyjnych warunkach. Szczególną uwagę przykuwają taryfy „Max Bilet”, a także „Taniej do Pyrzowic”. Pierwsza z nich ułatwia podróże po Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, natomiast druga sprawdzi się w przypadku konieczności dotarcia na lotnisko.

Pasażerowie Kolei Śląskich nie mogą narzekać na brak ofert, dzięki którym ich podróże mogą odbywać się na preferencyjnych warunkach. mat.pras. OX.PL

Jeden bilet, więcej możliwości

Uruchomienie taryfy „Max Bilet” w marcu 2024 okazało się strzałem w dziesiątkę. Wspólna oferta Kolei Śląskich, Zarządu Transportu Metropolitalnego, a także Polregio od samego początku cieszyła się ogromnym zainteresowaniem.

W efekcie wszystkie strony zdecydowały się na jej kontynuację w bieżącym roku. Takie rozwiązanie to z pewnością ogromna oszczędność dla portfela i możliwości wyboru najszybszych połączeń i przesiadek pomiędzy pociągami, autobusami oraz tramwajami.

- Warto podkreślić, że posiadacze Max Biletu Kolei Śląskich, z uwagi na przebudowę katowickiego węzła kolejowego, pomiędzy Katowicami a Mysłowicami, Sosnowcem, Tychami i Gliwicami mogą korzystać z przejazdu wybranymi pociągami Intercity City – podkreśla Bartłomiej Wnuk, rzecznik prasowy Kolei Śląskich.

Na pasażerów czekają zintegrowane bilety: na jedno miasto w cenie 119 zł, na dwa miasta 149 zł, na trzy do sześciu miast 189 zł, natomiast bilet sieciowy, dzięki któremu można podróżować po całej Metropolii kosztuje 249 zł.

Warto dodać, że bilety z taryfy „Max Bilet” to odpowiedniki Metrobiletów GZM. Ceny są te same, natomiast kupując je w kanałach Kolei Śląskich, pasażerowie mają do dyspozycji pełny zakres ustawowych zniżek od 33 do 93 proc.

Z kolejami Śląskimi taniej na lotnisko

15 grudnia ubiegłego roku wystartowała oferta „Taniej do Pyrzowic”.

- Celem Kolei Śląskich jest rozwijanie połączeń do Katowice Airport. W przyszłości, po zakończeniu przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego chcemy dowozić na lotnisko pasażerów z pięciu kierunków – podkreśla Wnuk.

Jak pokazuje inna oferta „Taryfa Lotniskowa”, taki kierunek cieszy się ogromną popularnością, bowiem w okresie od 1 stycznia do końca listopada 2024 roku w jej ramach sprzedano ponad 73 tys. biletów jednorazowych i miesięcznych.

Promocja obejmuje wszystkie przejazdy pociągami Kolei Śląskich w relacjach „od” i „do” stacji Pyrzowice Lotnisko, a także „z” i „do” dowolnej stacji na odcinku Gliwice – Tarnowskie Góry i Katowice – Tarnowskie Góry. Bilet uprawnia także do przejazdu autobusami i tramwajami ZTM na odcinku Katowice – Chorzów Batory.

Bez względu na pokonany dystans, zryczałtowana cena biletu w ofercie „Taniej do Pyrzowic” wyniesie 13 zł. Dzięki Kaeſce, nowej aplikacji mobilnej Kolei Śląski bilet można kupić jeszcze taniej.

- Dzięki promocji „Testuj z nami” nasi pasażerowie zamawiający bilety przez naszą aplikację kupią je o 30 proc. taniej – podkreśla Bartłomiej Wnuk, rzecznik prasowy Kolei Śląskich.

Nowa taryfa w ofercie Kolei Śląskich pojawiła się wraz z powrotem pociągów na linię S8 Lubliniec – Katowice. Dzięki temu w siatce połączeń Kolei Śląskich dostępna będzie alternatywna trasa dojazdu na lotnisko z Katowic i Gliwic. Pociągi na S8 zostaną skomunikowane w Tarnowskich Górach ze składami kursującymi na linii S9 Tarnowskie Góry – Częstochowa. Z kolei mieszkańcy Gliwic na katowickie lotnisko z jednym biletem będą mogli dotrzeć przesiadając się najpierw w Bytomiu, a następnie w Tarnowskich Górach.

artykuł sponsorowany