

# Kontrakt Terytorialny został podpisany. Jakie będą priorytetowe realizacje?

Data publikacji: 28.09.2014 19:05

S-1 z Bielska-Białej do Pyrzowic, prace na ciągach pasażerskich na linii Czechowice Dziedzice- Zebrzydowice, warunkowa realizacja rewitalizacji linii kolejowych Skoczów-Goleszów- Wisła Głębcie oraz linii kolejowej Zebrzydowice-Cieszyn. To niektóre z priorytetowych realizacji Kontraktu Terytorialny, który został podpisany wczoraj (25.09.2014) w Katowicach.

□

Kontrakt Terytorialny został podpisany wczoraj (28.09.2014) w Katowicach przez Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Adama Zdziebło oraz Marszałka Mirosława Sekułę i członka Zarządu Arkadiusza Chęcińskiego.

Dokument, który będzie obowiązywał w latach 2014-2023 dotyczy koordynacji inwestycji kluczowych z perspektywy regionu. Źródłami finansowania projektów w nim ujętych będą m.in. środki krajowe, budżet województwa oraz środki przeznaczone na realizację właściwych programów operacyjnych. To odejście od formuły kontraktu zawartego na lata 2007-2013, w znacznej mierze uzależnionego od RPO i symboliczne nawiązanie do pierwszego dokumentu z października 1995 roku.

***Pierwszy kontrakt otworzył przed nami szereg szans i możliwości. Jestem przekonany, że tym razem będzie podobnie, a projekty zawarte w nowym kontrakcie za dziesięć lat będą oceniane równie dobrze. Cieszę się, że w rozwiązywaniu problemów i wyzwań stojących przed samorządami, nasz region niezmiennie jest liderem*** – zauważył marszałek Mirosław Sekuła.

Kontrakt obejmuje najważniejsze przedsięwzięcia dla regionu, istotne dla jego dynamicznego rozwoju i poprawy życia jego mieszkańców. Zakres i warunki realizacji poszczególnych inwestycji zostaną dookreślone po ostatecznym uzgodnieniu z Komisją Europejską krajowych programów operacyjnych oraz innych dokumentów strategicznych.

***- Najistotniejsze w tym kontrakcie jest to, że ten dokument jest żywy, to otwarta lista projektów, która będzie aktualizowana, zmieniana w razie potrzeb. Województwo Śląskie postawiło wysoko poprzeczkę, jeśli chodzi o negocjacje, ale to jest dzięki temu dokument konkretny, a nie życzeniowy*** – stwierdził Adam Zdziebło Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Na [liście przedsięwzięć priorytetowych](#) znalazły się m.in.

S-1 Pyrzowice–Bielsko Biała,

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich na obszarze Śląska, etap I linia E65 odc. Będzin–Katowice–Tychy–Czechowice Dziedzice–Zebrzydowice,

Budowa nowego budynku w Bielsku Białej przy ul. Piłsudskiego 39a na siedzibę dla Oddziałów AP Katowice w AP Bielsku Białej, Oświęcimiu i Żywcu,

Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej-DK 52 w odcinku przebiegającym przez woj. śląskie,

rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów –Bieniowiec–Skoczów–Goleszów–Wisła Głębcie oraz linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice-Cieszyn, Nowoczesna baza Beskidzkiego Centrum Onkologii–Szpitala Miejskiego im. Jana Pawła II w Bielsku-Białej.

