

Koniec korków w Jasienicy

Data publikacji: 17.04.2023 18:55

Przebudowana zostanie kluczowa część węzła drogi ekspresowej S52 – skrzyżowanie obok Urzędu Gminy w Jasienicy. Powstanie rondo oraz nowa droga – łącznik o długości ok. 220 m stanowiący obwodnicę centrum Jasienicy do skrzyżowania z ul. Strumieńską w rejonie szkoły. Dziś podpisano umowę na wykonanie tej niezwykle ważnej inwestycji.



Fot: ach

Umowę podpisał Janusz Pierzyna, wójt Jasienicy, a także Arkadiusz Kierkowicz, dyrektor regionu południe firmy Eurovia Polska S.A., oraz Andrzej Gruszka, dyrektor oddziału Kraków Eurovia Polska S.A. Firma Eurovia będzie inwestycję w trybie „zaprojektuj i zbuduj”. Koszt to ponad 10 mln złotych.

Z nowych rozwiązań drogowych kierowcy powinni skorzystać już we wrześniu 2025 roku.

Janusz Pierzyna podkreślił, że gmina od 10 lat starała się o przebudowę tego węzła drogowego. Rok temu wójt Jasienicy pozyskał 10 mln zł z drugiej edycji programu Polski Ład, na projekty Programu Inwestycji Strategicznych. I to właśnie te fundusze pozwolą na przebudowę. - *To dla nas wielka radość.* - podkreślił Pierzyna. Z własnego budżetu gmina dołoży do realizacji projektu niespełna 500 tys. złotych.

Jasienica jest właścicielem 2,5 hektara gruntu, na którym będzie prowadzona inwestycja.

Wójt dodał, że od 2006 roku, kiedy otwarto S52, drogą koło urzędu gminy przejeżdża coraz więcej samochodów. Zrealizowane wówczas rozwiązanie drogowe przestało się sprawdzać. - ***W godzinach szczytu trzeba czekać 40 minut, aby przejechać. Niebezpiecznie jest także na drodze ekspresowej od strony Bielska-Białej, gdzie po prawej stronie stoją auta, a nie powinny tam stać.*** - przyznał.

W ramach inwestycji powstanie rondo oraz nowa droga – łącznik o długości ok. 220 metrów, stanowiący obwodnicę centrum Jasienicy do skrzyżowania z ul. Strumieńską w rejonie szkoły. Nowa droga będzie miała chodnik, oświetlenie i kanalizację deszczową.

Inwestycja pozwoli w końcu na rozdzielenie strumienia samochodów z dwupasmówki od strony Bielska-Białej i likwidację korków, jakie tworzą się na S52 w tym miejscu. - ***Kierowcy zyskają na tym, że skrzyżowanie się udrożni i ruch będzie płynny. Obecnie w szczycie porannym i popołudniowym zjazd z S52 blokuje się. To bardzo niebezpieczne.*** - podkreślił Andrzej Gruszka, dyrektor oddziału Kraków Eurovia Polska S.A.

Główny strumień ruchu samochodów z S52 skierowany zostanie nie bezpośrednio na ul. Strumieńską, ale w prawo, na ul. Międzyrzeczką, gdzie na rondzie rozdzieli się na trzy kierunki – w stronę biblioteki, na Międzyrzecze Górne oraz nowym łącznikiem do ul. Strumieńskiej w kierunku Rudzicy.

Cała koncepcja nowego rozwiązania komunikacyjnego na jasienskim węźle S52 zakłada stopniowe redukcje strumienia samochodów. Umożliwi to budowa trzech rond oraz właśnie tego dodatkowego łącznika, omijającego skrzyżowanie bezpośrednio przy zjeździe z ekspresówki, gdzie natężenie ruchu jest największe.

Oprócz ronda w obecnie realizowanym projekcie, kolejne rondo ma powstać na skrzyżowaniu koło biblioteki, zaś trzecie – przy szkole na ul. Strumieńskiej.

(ach)