

Komplet zwycięstw dla załogi LOTOS Rally Team podczas pierwszej pętli Rajdu Janner

Data publikacji: 5.01.2015 18:35

Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran zdominowali pierwszą pętlę Rajdu Janner, czyli organizowanego od 1969 roku asfaltowego rajdu z bazą w austriackim mieście Freistadt i wygrali wszystkie trzy pierwsze odcinki specjalne inauguracyjnej rundy Rajdowych Mistrzostw Europy.

□

Nie dość, że zwyciężyli wczoraj (4.01.2015) na odcinku kwalifikacyjnym [Pisaliśmy: [Kajto najszybszy](#)] także dziś (5.01.2015) załoga LOTOS Rally Team doskonale poradziła sobie w niesamowicie trudnych warunkach panujących na zaśnieżonych i oblodzonych trasach, kończąc pierwszą pętlę zawodów z ponad 30-sekundową przewagą nad Robertem Cosnsanim.

Otwierający zmagania w austriackiej rundzie FIA ERC odcinek Pierbach 1 był prawdziwym sprawdzianem formy zawodników. Kajto i Jarek wygrali go z 6,4-sekundową przewagą unikając błędów, których nie ustrzegli się rywale rywali Polaków. Na kolejnych próbach – Liebenau i St. Oswald – załoga LOTOS Rally Team konsekwentnie realizowała swoją taktykę, powiększając przewagę w klasyfikacji generalnej rajdu kolejno o 10,1 i 12,1 s.

- To była dla nas bardzo dobra pętla, utrzymujemy wysoki poziom, mam dobre wycucie, trzymam się optymalnej linii, więc jesteśmy zadowoleni. Tutejsze odcinki specjalne są fantastyczne. Czasami jedziemy po nich w dużym poślizgu z bardzo wysokimi prędkościami, dochodzącymi nawet do 180 km/h. Układamy samochód bokiem tak, by idealnie mieścić się między tyczkami, które wyznaczają tutaj krawędź drogi. To jest coś niewiarygodnego i dopiero na mecie dociera do mnie jak doskonale czuję się za kierownicą i jak wielką mam frajdę z takiej jazdy. Mamy tu wymarzone warunki, w Polsce rzadko mamy okazję jeździć w podobnych, dlatego nie mieliśmy okazji trenować zbyt wiele na takiej nawierzchni. Chcę pozostać skoncentrowanym i zachować spokój, bo rywalizujemy tu bardzo szybkimi konkurentami, a my nie mamy zbyt wielkiego doświadczenia w takich warunkach. To są długie zawody, więc będziemy chcieli utrzymać ciśnienie do samej mety – mówi Kajetan Kajetanowicz.

Dziś na zawodników czeka jeszcze siedem odcinków specjalnych, a ostatnia pętla będzie rozgrywana już po zmroku.

Starty Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana wspierają strategiczny partner LOTOS Rally Team - Grupa LOTOS - a także i CUBE.ITG i Driving Experience. Szczegółowe informacje dotyczące Kajetana Kajetanowicza i zespołu są dostępne na stronach www.lotosrallyteam.pl oraz www.kajto.pl, a także na: www.facebook.com/EmocjeDoPelna i www.facebook.com/KajetanKajetanowicz.

vdka/mat.pras.