

Kolejny export

Data publikacji: 23.10.2006 0:00



brak zdjęcia

Po dwóch sezonach Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, kilku rajdach Pucharu PZM i Mistrzostw Europy zespół 2BRally Team rozstaje się z Clio Sport pierwszej ewolucji PH1. Zbudowany we własnej stajni kolejny egzemplarz Clio trafia poza granice kraju. W najwyższej specyfikacji auto trafia tym razem na północ. Czekają go następne kilometry szutrowych i śnieżnych odcinków specjalnych w kolebce rajdów - Finlandii.

Bartek: "Prawda jest taka, że Finowie czekali na zakończenie sezonu Mistrzostw Polski by odebrać od nas samochód. Planowaliśmy ostatni start tym samochodem w Cieszyńskiej Barbórcie ale nie ma takiej możliwości. W tej chwili Clio jest po generalnym przeglądzie i gotowe do kolejnego sezonu. Cieszy nas fakt, że wzrasta zainteresowanie naszymi rajdówkami. Jakoś ta specjalizacja w Renault sama zaistniała. Mamy sporo telefonów i całkiem, całkiem na swój sposób renomę. To następne Clio, które wyjeżdża z Polski. Wkładamy wiele pracy w nasze samochody. Budujemy je w oparciu o sprawdzone sposoby i rozwiązania. Używamy takie podzespoły, które się sprawdzają. To kosztuje i jest to chyba powodem, że nie znajdujemy póki co klientów w Polsce. Trochę żal, że u nas nie ma odpowiednich budżetów, ale ten problem jest chyba powszechny. Nie da się tanio budować czy wynajmować rajdówek. Mamy na to wiele przykładów z krajowego podwórka. Czy pojedziemy Barbórkę Cieszyńską? To dobre pytanie. Na chwilę obecną nie ma czym. Mamy kilka pomysłów i zobaczymy co się uda uskutecznić. Clio S1600 nie mogę wykluczyć choć to nie rajd na nowy samochód tej klasy."

Bartłomiej Boruta (kierowca AK Cieszyńskiego)