

# Kolejne podwyżki? - zobaczymy

Data publikacji: 26.01.2012 12:20

Szykują się kolejne podwyżki, tym razem "pod lupę" pójda ceny biletów. Podczas styczniowej sesji Rady Miejskiej Cieszyna radni podejmą uchwałę w sprawie ustalenia cen za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej oraz osób uprawnionych do korzystania z ulg w przewozach komunikacji miejskiej.

**Z kwoty 2,40 zł na 2,60 zł, z 3,60 zł na 3,80 zł, z 3,80 zł na 4,00 zł...**

Uchwała, która trafi jeszcze dzisiaj (26.01.2012) pod obrady Rady Miejskiej Cieszyna zawierać będzie propozycję dwuetapowej podwyżki cen biletów. Pierwsza z podwyżek zaczęłaby obowiązywać bezpośrednio po upływie 14 dni, od dnia ogłoszenia uchwały zmieniającej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, kolejna podwyżka obowiązywałaby od 1 stycznia 2013 roku.

Ceny biletów za każdym razem zwiększyłyby się kwotowo o 20 groszy na każdym rodzaju biletu jednorazowego normalnego. Bilety ulgowe natomiast wzrosłyby o 10 groszy. Oczywiście zmianie uległyby również ceny biletów sprzedawanych przez kierowców.

Do tej pory podróżując komunikacją miejską w strefie Cieszyn – Cieszyn płaciliśmy 2,40 zł – po pierwszej podwyżce możemy zapłacić już 2,60 zł. W strefie Cieszyn – Pogwizdów ceny mogą wzrosnąć z 3,60 zł do 3,80... W drugim terminie ceny wzrosłyby odpowiednio z 2,60 na 2,80, z 3,80 zł na 4,00 zł, oraz z 4,00 zł na 4,20 zł.

To jednak nie wszystkie zmiany nad którymi dzisiaj debatować będą radni. Likwidacji być może ulegnie bilet jednodniowy w strefie Cieszyn – Pogwizdów – Kaczyce z uwagi na brak zainteresowania – zerowa sprzedaż. Jeśli natomiast chodzi o bilet w strefie Cieszyn – Cieszyn cena biletu jednodniowego wzrosłaby tylko jeden raz – na 8,00 zł.

***- Ostatnie zmiany z roku 2011 w uchwale określającej ceny biletów w komunikacji miejskiej, mające na celu głównie zachęcenie nowych i dotychczasowych pasażerów do częstego korzystania z komunikacji miejskiej, nie przyniosły spodziewanego efektu. Analiza skali sprzedaży biletów w roku 2011 w porównaniu do roku 2010 ukazuje niewielki spadek liczby kupujących bilety... lekki wzrost (liczbowo) nastąpił jedynie w niektórych biletach ulgowych, jednakże wartościowo nie była to znacząca zmiana. Tendencja spadku liczby sprzedawanych biletów utrzymuje się już od kilku lat. Najważniejszą przyczyną powstawania coraz to większych kosztów prowadzenia komunikacji miejskiej jest bardzo szybko wzrastająca cena oleju napędowego...***- czytamy w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Czy dwuetapowa podwyżka cen biletów wejdzie w życie? Dowiemy się prawdopodobnie jeszcze dzisiaj...

BsK