

# Kładka niezgody w Mnichu

Data publikacji: 11.08.2010 7:20

W Mnichu - na 61,466 km linii kolejowej Trzebinia-Zebrzydowice - znajduje się kładka, która zjednoczyła mieszkańców tej miejscowości do działania w jej obronie. 8 lipca PKP zamknęło opisywaną kładkę - z obu stron przyspawano kraty do poręczy. Protest mieszkańców - w jej obronie - trwa.

**Łukasz Grzesiczak: Na jakie argumenty na rzecz zamknięcia tej kładki powołuje się PKP?**

**Radomił Pudełko:** *Kładka została zamknięta na wniosek PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach. Jej zamknięcia dokonano 8 lipca poprzez przyspawanie (z obu stron kładki) krat do poręczy. Ponadto na podstawie pisma z dnia 23.06.2010 z PKP S.A. do Urzędu Gminy Chybie zasygnalizowano zamiar zamknięcia i likwidacji tego obiektu (bez podania powodu i terminu realizacji). Możemy przypuszczać, że reakcja PKP była następstwem nieszczęśliwego wypadku, który miał miejsce 7 lipca w Dąbrowie Górniczej.*

*Oczywiście kładka wymaga remontu - zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach. Jednakże nie ma w tych zaleceniach mowy o zamknięciu lub likwidacji kładki. Wyniki kontroli jedynie wskazują czynności do wykonania i termin wykonawstwa. Niestety jej obecny właściciel czyli PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami odżegnuje się od jakichkolwiek nakładów finansowych związanych z tym obiektem.*

**Kładka jest własnością PKP?**

*Obiekt stoi na gruntach, które są zapisane w użytkowaniu wieczystym na rzecz PKP S.A. Pomiędzy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach a Urzędem Gminy Chybie od 2 lat trwa spór dotyczący własności opisywanej kładki i odpowiedzialności za jej remont. W 2008 roku Rada Gminy przeznaczyła kwotę 120 000 zł na jej remont, niestety, jeżeli Gmina nie jest właścicielem kładki, to te pieniądze nie mogły być przeznaczone na ten cel.*

**Czemu ta kładka jest tak ważna dla lokalnej społeczności?**

*Obiekt łączy ulice gminne: skrzyżowanie ulic Reja i Piechy z ulicą Kopernika, stanowi najkrótszą i najbezpieczniejszą drogę poruszania się mieszkańców sołectwa Mnich. Po „drugiej stronie” torów znajduje się tzw. „centrum” naszego sołectwa - przedszkole, szkoła podstawowa, gimnazjum, budynek OSP Mnich, sklepy, piekarnia, zakłady pracy. Dziś trzeba nadłożyć ok. 1 kilometra, by znaleźć się z drugiej strony torów.*

*Proszę pamiętać, że od września 40 uczniów szkoły podstawowej, 13 uczniów gimnazjum, 25 przedszkolaków straci najkrótszą i najbezpieczniejszą drogę do szkół i przedszkola. Ta sama sytuacja dotyczy młodzieży dojeżdżającej do szkół średnich autobusami, przecież droga na przystanek wydłuży się zdecydowanie.*

*Poza tym drogi stanowiące „objazd” kładki charakteryzują się dużym natężeniem ruchu, brakiem poboczy i oświetlenia, nie mają chodników, a ich nawierzchnia w kilku miejscach jest zniszczona przez korzenie drzew. W przypadku intensywnych opadów deszczu droga ta jest zalana i zablokowana, trzeba skorzystać z innej - jeszcze mniej dogodnej - trasy.*

**Dlaczego tak mocno zaangażował się Pan w ten protest?**

*W moim przypadku podjąłem się tego działania z jednego, zasadniczego powodu: gdyby doszło do wypadku na torach lub na drodze do szkoły z udziałem moich dzieci lub żony, to nigdy bym sobie nie wybaczył, że nie zrobiłem wszystkiego co w mojej mocy aby temu zapobiec. Mieszkam z drugiej strony tego „mniskiego centrum”. Moja żona pracuje w sklepie po drugiej stronie torów, córka Basia rozpoczyna naukę w 1 klasie szkoły podstawowej, a córka Ania chodzi do przedszkola. Moi bliscy pokonują trasę na drugą stronę torów kilka razy dziennie - uważam, że jest to powód aby walczyć o ich bezpieczeństwo i naszą wygodę.*

**Czujecie wsparcie ze strony władz Gminy?**

*Wierzymy, że władze Gminy podejmą wszelkich starań, aby dojść do porozumienia z przedstawicielami PKP S.A. w sprawie remontu i otwarcia tej kładki. Szkoda jedynie tylko tego, że działania ugodowe zostały podjęte dopiero po interwencji zaniepokojonych tym stanem rzeczy mieszkańców. Część wcześniejszych działań Gminy świadczyła o tym, że kładka stanowi dla niej problem, z którym nie wiadomo jak sobie poradzić. Pieniądze na remont były, ale prościej było spierać się z PKP nad kwestią własności kładki.*

### **Czy przewidują Państwo radykalizację protestu?**

*W tym tygodniu skupimy się na powiadomieniu stosownych władz samorządowych, posłów i mediów o spotkaniu, które będzie miało miejsce 24 sierpnia w Szkole Podstawowej w Mnichu o godz. 17.00. Jeżeli to spotkanie nie przyniesie konkretnych rezultatów to planujemy złożyć do prokuratury zawiadomienie o popełnieniu przestępstwa przez PKP S.A. w związku z nieprawym zamknięciem kładki. Nie wykluczmy możliwości zorganizowania protestu w centrum Chybia w rejonie przejazdu kolejowego. Jednak cały czas mamy nadzieję, że 1.09.2010. nasze dzieci przejdą po kładce bezpiecznie do szkoły.*

**Radomił Pudełko** - mieszkaniec Mnicha zaniepokojony sprawą zamknięcia kładki (protestujący nie mają zawiązanego stowarzyszenia, działają dobrowolnie jako inicjatywa mieszkańców osiedla Kolonia i Chybie Centrum).