

Katowice-Wisła bez pociągów

Data publikacji: 7.03.2011 13:00

□

Od 21 marca br. mają zniknąć połączenia Przewozów Regionalnych Katowice-Wisła Głębce. Kolej likwiduje też pociągi na trasach Rybnik-Bielsko-Biała, Rybnik-Chałupki. Likwidowane linie są, zdaniem spółki Przewozy Regionalne, nierentowne.

Zgodnie z obowiązującym od 1 marca br. roku rozkładem do 31 maja 2011 z Katowic do Wisły powinny odchodzić pociągi o 6.40, 7.38, 8.24, 16.08 i 18.34. jednak to ma się zmienić. Podróżni z Katowic prawdopodobnie będą musieli wybrać inny środek transportu - Przewozy Regionalne sp. z o.o. chce zlikwidować wszystkie pociągi na tej linii. Są nieopłacalne, a Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, który jest organizatorem przewozów, dał na nie 110 mln, a to za mało - **Na ten rok urząd zamierza przeznaczyć nam dotację w wysokości 110 mln. Nasz deficyt to prawie 160 mln zł. Każdego roku mamy nie pokryty deficyt, rosnący z roku na rok. W 2009 roku było to 29 171 957 zł, w ubiegłym 29 689 986 zł – takie niedofinansowanie powoduje trudną sytuację naszego zakładu** - informuje Magdalena Tosza Śląski z Zakładu Przewozów Regionalnych w Katowicach i dodaje - **Ponieważ urząd marszałkowski nie wskazał nam z jakich połączeń mamy zrezygnować, byliśmy zmuszeni do wytypowania pociągów do ewentualnej likwidacji. Brałismsy pod uwagę pociągi, które mają najgorszą frekwencję i generują największe straty.**

Niestety, wśród wytypowanych linii znalazło się również połączenie Katowice-Wisła. Jednak to jeszcze nie koniec połączeń. Toczą się rozmowy w tej sprawie - **Obecnie toczą się rozmowy pomiędzy naszym zakładem ("Przewozy Regionalne" sp. z o. o. Śląski Zakład Przewozów Regionalnych w Katowicach), a urzędem marszałkowskim. Informacje, które pojawiły się w mediach to „najczarniejszy” przyjmowany przez nas scenariusz** - pociesza Magdalena Tosza.

Żadne ostateczne decyzje jeszcze nie zapadły, jednak jeśli Urząd Marszałkowski nie przeznaczy dodatkowych pieniędzy na przewozy, linie te zostaną najprawdopodobniej zlikwidowane, a pracę może stracić około 600 kolejarzy.

NG