

Karwina: wywalczyli obwodnicę

Data publikacji: 4.10.2014 14:50

Wkrótce kierowcy w centrum Karwiny odetchną- miasto zyska nową obwodnicę, która odciążą ruch w centrum. O obwodnicę miasto walczyło od 1977 roku.

□

Budowa obwodnicy przyczyni się nie tylko do polepszenia jakości powietrza w Karwinie, ale i jest konieczna ze względu na budowę strefy przemysłowej Barbora. - **Po prawie dwóch latach negocjacji doszliśmy w końcu do porozumienia. Minister transportu jest przychylny naszym zamierzeniom i rozumie, że Karwina potrzebuje tej obwodnicy. Pisaliśmy listy do różnych ministrów, lobbowaliśmy, mamy wszystkie potrzebne dokumenty czy pozwolenie na budowę, ale prace nadal nie ruszały. W końcu Minister obiecał zająć się tą sprawą i nadać im charakter priorytetowy. Już mamy potwierdzenie, prace przygotowawcze rozpoczną się jeszcze w tym roku** - cieszy się Burmistrz Karwiny, Tomáš Hanzel.

Obwodnica jest w planach zagospodarowania przestrzennego już od 1977 roku, w 2008 roku wykreślono ją z planów Ministerstwa Transportu. Jednak sprawa dzięki staraniom władz miasta, nie umarła aż w końcu dotarła do uszu Ministra Transportu, Antonína Prachařa, który postanowił ją popchnąć do przodu. - **Szacunkowe koszty budowy obwodnicy były ustalone w 2008 roku na 650 milionów koron, ale mogą one ulec zmianie w zależności od aktualizacji projektu czy stawek, jakie wynikną w przetargach** - informuje Šárka Swiderová, rzecznik prasowy Karwiny.

Trasa obwodnicy jest już ustalona, ma przekierować ruch z ulicy Dworcowej (Nádražní) jeszcze przed wjazdem do centrum, będzie się ciągnąć nad jeziorem, wzdłuż parku zamkowego i za Darkowem połączy się z obecną drogą na Cieszyn.

Szacunkowo przez centrum Karwiny przejeżdża jednego dnia roboczego około 15-17 tysięcy samochodów. Jest to jedyna w tym regionie droga w kierunku na Słowację czy do Cieszyna.

Pisaliśmy również:

[Trzy lata na placu budowy](#)

[Ruszy budowa obwodnicy Trzyńca](#)

vdka