

Kandydat do Mistrzostw Świata

Data publikacji: 29.05.2006 0:00

□

Rajd Polski to druga po słynnym klasyku Monte Carlo najstarsza rajdowa impreza na świecie. Najbardziej prestiżowe zawody w sportach motorowych w Polsce odbędą się w tym roku po raz sześćdziesiąty trzeci. Podobnie jak w ubiegłym sezonie rajd rozegrany zostanie na szutrowych odcinkach specjalnych Pojezierza Mazurskiego z bazą w Mikołajkach.

Tegoroczny 63 Rajd Polski Platinium jest eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz jedyną w kalendarzu Rajdowych Mistrzostw Europy rundą szutrową. Kandyduje do kalendarza Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata 2007.

Rajd zostanie rozegrany w dniach 9-11 czerwca 2006 r. Jak przed rokiem, rajd będzie się składał z dwóch etapów, które poprzedzi dwudniowy rekonesans. Kompaktowa trasa liczy 726 km, w skład której wejdzie 12 odcinków specjalnych o łącznej długości 266 km.

Bartek: " Przed nami trudne zadanie. Długi i szczególnie dla sprzętu ciężki rajd. Na trasę wystartujemy jako pierwsza załoga po samochodach N4, czyli wszystkich czteronapędowych pootworach, które skutecznie zadbają by mazurskie szutry przypominały trasę rajdu terenowego. Obecnie prowadzimy w klasyfikacji Mistrzostw Polski A7 więc będziemy za wszelką cenę chcieli je utrzymać. Priorytetem będzie więc dotarcie do mety z jak największą ilością punktów. Przed rajdem mamy dwa dni testów. Nie czuję się najlepiej na szutrach więc każdy dodatkowy kilometr będzie nowym doświadczeniem i mam nadzieję, że zaprocentuje na rajdzie."

W 63 Rajdzie Polski Platinium wystartuje zespół 2Brally Team. Start w rajdzie możliwy jest dzięki współpracy z: RENAULT WEKTOR, SCANDINAVIAN EXPRESS, RED LINE OIL, BIMARCO, TENG TOOLS, ECUSOFT.

Patronat medialny nad startami załogi obejmuje Portal Śląska Cieszyńskiego OX.PL

Zapraszamy na stronę internetową www.rajdpolski.pl i na trasy rajdu!

--

Bartłomiej Boruta