

Kamery i systemy sztucznej inteligencji wykryją, czy kierowcy korzystają z telefonu podczas jazdy

Data publikacji: 29.01.2020 12:15

Chociaż za rozmawianie przez telefon bez zestawu głośnomówiącego w czasie jazdy samochodem grożą kierowcy kary, jest to sytuacja spotykana nagminnie i stanowi istną plagę, a ponadto staje się przyczyną wielu wypadków. Z kierowcami łamiącymi prawo już niedługo będą walczyć kamery i sztuczna inteligencja.

Rozmowy w czasie jazdy

Używanie telefonu w czasie jazdy samochodem jest karalne. Już za samo trzymanie telefonu w dłoni grozi mandat. Wyjątkiem są rozmowy prowadzone przez zestaw głośnomówiący. W Polsce za używanie telefonu w czasie prowadzenia pojazdu grozi nie tylko **mandat w wysokości 200 zł**, ale także **5 punktów karnych**. Policja jednak nie jest w stanie wykryć wszystkich tego rodzaju wykroczeń. Obecny system monitoringu również nie jest przystosowany do wyłapywania rozmów przez telefon. Tymczasem jest to *jedna z głównych przyczyn wypadków drogowych*. I chociaż w całej Europie kary są zaostrzane, nie zniechęcają one skutecznie kierowców do rezygnacji z korzystania z telefonów w czasie prowadzenia pojazdu. W Australii, gdzie mandat za to wykroczenie wynosi **337 dolarów i 5 punktów karnych**, opracowano sposób walki z tą plagą.

Sztuczna inteligencja w walce z wykroczeniem

Rząd Nowej Południowej Walii jako pierwszy wykorzystuje sztuczną inteligencję do wykrywania kierowców rozmawiających przez telefon. W australijskim Sydney zainstalowano **system kamer zagląających do samochodów**. Na razie jest to system testowy. Kamery działają o każdej porze dnia i nocy, robiąc zdjęcia i wysyłając je do centrali. Działają bez względu na warunki atmosferyczne. W przeciwieństwie do fotoradarów nie są one montowane na słupach, lecz na wiaduktach. Wyższe umiejscowienie ich sprawia, że mają lepszy widok przez przednią szybę samochodu. Sztuczna inteligencja przegląda zdjęcia i oznacza te, na których kierowca trzyma w dłoni telefon. Wybrane przez algorytm zdjęcia są następnie przeglądane przez człowieka. Chociaż nawet tak zaawansowany system nie wykryje wszystkich wykroczeń, istnieje prawdopodobieństwo, że wiele osób zacznie **przestrzegać prawa i zrezygnuje z wykonywania rozmów telefonicznych w czasie jazdy**.

Edukacja kierowców

Wielu ekspertów wyraża opinie, że zamiast kontroli skuteczniejsza będzie edukacja, ponieważ większość kierowców nie zdaje sobie sprawy z ryzyka. Korzystanie z telefonu nie jest ich zdaniem zagrożeniem. *Nie potwierdzają tego statystyki wypadków drogowych.* Dlatego istotną kwestią jest **szkolenie kierowców z bezpiecznej jazdy**. Pomóc w tym może również *telematyka, która umożliwi monitorowanie pojazdu i generowanie odpowiednich raportów.* Na ich podstawie można ocenić styl jazdy kierowcy, przeprowadzić analizę i nauczyć kierowcę ekonomicznej, a przede wszystkim **bezpiecznej jazdy**. Ponieważ wszystko jest rejestrowane, kierowcy jeżdżą mniej agresywnie. To powoduje, że ich zachowanie na drodze jest bezpieczniejsze. W **połączeniu z kamerami i sztuczną inteligencją zagląającą do samochodów** daje to szansę na zmianę złych nawyków kierowców również w kwestii rozmów telefonicznych. Przedsiębiorstwo może skorzystać z systemów telematycznych oferowanych przez specjalistyczne firmy, które prowadzą także [rozliczanie czasu pracy kierowców](#).

Sztuczna inteligencja jest już obecna w transporcie i daje wiele możliwości. Zwiększa bezpieczeństwo kierowcy, a jego pracodawcy znacznie ułatwia pracę. Więcej informacji na ten temat znaleźć można w artykule pt: [„Jak kontrolować normy czasu pracy kierowcy z pomocą monitoringu floty”](#).

Artykuł sponsorowany