

Kajto zmienia barwy!

Data publikacji: 5.03.2025 14:00

Uspakajamy - nie chodzi o zmianę zespołu, a o barwy samochodu. Kajto w tym sezonie zmienił nie tylko auto - przesiadł się do Toyoty GR Yaris Rally2 ale i kolorystykę.

Nowy samochód, nowe barwy - Kajto lubi zaskakiwać, fot. mat.pras.

Kajetan Kajetanowicz, który po raz kolejny powalczy na trasach Rajdowych Mistrzostw Świata, przedstawił barwy swojego nowego samochodu. Toyota GR Yaris Rally2 kierowcy ORLEN Rally Team ubierze się w połączenie elegancji i dynamiki.

Dla Kajetana Kajetanowicza będzie to już ósmy sezon spędzony w światowym czempionacie. Kierowca ORLEN Rally Team nadal będzie tworzyć załogę z Maciejem Szczepaniakiem. W 2025 roku nie zabraknie jednak ujawnionych już wcześniej nowości. Tą najważniejszą będzie samochód. Najbardziej utytułowany polski kierowca rajdowy wsiada w Toyotę GR Yaris Rally2. Przygotowaniem auta zajmie się polski tuner Rallylab Technology. Pierwszy start zapowiedziano przy okazji marcowego Rajdu Safari.

Zmiana na urodziny

Kajetanowicz ogłaszając plany i przesiadkę do nowej rajdówki, jej malowanie pozostawił na pewien czas w tajemnicy. Dzisiaj, po stopniowaniu napięcia w mediach społecznościowych, wreszcie ogłosił wyczekiwane przez kibiców barwy Toyoty GR Yaris Rally2. Rajdowy mistrz, który w dniu prezentacji tegorocznego oklejenia świętuje urodziny, zrobił prezent swoim fanom – na aucie umieścił dynamiczne kolory, nadające mu jeszcze bardziej agresywnego charakteru.

Ustronianin zwykł zaskakiwać swoich sympatyków i nigdy nie stronił od nietuzinkowych projektów oklejenia. Barwy, jakie prezentował w ostatnich sezonach, były minimalistyczne i pozbawione jaskrawych odcieni. Często stawiał na eleganckie i nieoczywiste wybory – srebrny połączony z czernią (2022), beż (2023) czy brąz (2024). Zwłaszcza malowanie z sezonu 2023, w którym zdobył tytuł mistrza świata WRC2 Challenger, było żywo komentowane przez media i kibiców na całym świecie.

Szarość i czern

W tym roku Kajetanowicz postanowił jednak przełamać dominację elegancji i prostoty, dodając do projektu dawkę dynamizmu i energii. Toyota ubrana zostanie w połączenie szarości i czerni przywołujące na myśl tajemniczą, księżycową aurę, a jej szybki i agresywny charakter podkreślą nie tylko dynamiczne kształty i przejścia, ale również znacząca domieszka czerwieni i niebieskiego. Te dwa kolory pojawiały się już w przeszłości na samochodach trzykrotnego mistrza Europy, a w symbolice jeden związany jest z energią, szybkością i pasją, natomiast drugi to zaufanie, spokój i niezawodność. Połączenie miłości do rajdów, ambicji i bezpieczeństwa odpowiada postawie i wartościom, jakie reprezentuje Kajetanowicz oraz partnerzy całego ORLEN Rally Team na czele z partnerem tytularnym ORLEN S.A., partnerem technicznym Delphi oraz ORLEN OIL. Na samochodzie nie brakuje również biało-czerwonych akcentów, podkreślających narodową tożsamość zespołu.

– Mam nadzieję, że barwy nowej Toyoty przypadną rajdowym fanom do gustu. Samochód ma więcej kolorów i dynamiczne wstawki, z którymi wygląda jeszcze bardziej agresywnie. Posiada też znaczące białoczerwone akcenty, podkreślające wyjątkowo silną w tym roku, narodową tożsamość całego ORLEN Rally Team. Już wkrótce zmotywowana polska ekipa zainauguruje tegoroczny sezon w mistrzostwach świata.

– Naszym pierwszym startem będzie Rajd Safari. Choć to piekielnie wymagająca i totalnie nieprzewidywalna runda WRC, lubię ją – motywują mnie trudne wyzwania. Jestem ciekaw, jak nowy

samochód w barwach na sezon 2025 zaprezentuje się na trasach, a zwłaszcza pośród egzotycznej przyrody Afryki – powiedział Kajetan Kajetanowicz.

Tegoroczna edycja Safari odbędzie się w dniach 20-23 marca. Zgłoszone załogi będą miały do pokonania 21 przepełnionych pułapkami odcinków specjalnych o łącznej długości prawie 385 kilometrów.

Starty Kajetana Kajetanowicza wspierają partner tytularny ORLEN Rally Team – ORLEN S.A., a także partner techniczny Delphi oraz ORLEN OIL.

NG/mat.pras.