

Kajto z nową bryką

Data publikacji: 20.02.2025 18:45

Sporo nowości, w tym nowy samochód pojawi się w rywalizacji w sezonie 2025 Załogi ORLEN Rally Team z Kajetanem Kajetanowiczem na czele.

Nowy samochód Kajetana Kajetanowicza, fot. mat.pras.

Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak pozostają na sezon 2025 w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Załoga ORLEN Rally Team przystąpi jednak do rywalizacji ze sporymi nowościami. Jedną z nich będzie samochód – Toyota GR Yaris Rally2.

Po wywalczonym w 2024 roku, szóstym z rzędu podium w mistrzostwach świata Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak kolejny sezon spędzą w najważniejszych rajdowych rozgrywkach globu. Załoga ORLEN Rally Team zrealizuje pełny program w WRC2 Challenger, rozpoczynając od Rajdu Safari. Z legendarnej rundy mistrzostw świata już trzykrotnie wracała ze zwycięstwem, udowadniając, że afrykańskie drogi i bezdroża nie są jej straszne.

Kajetanowicz i Szczepaniak z niecierpliwością wyczekują startu tegorocznej rywalizacji. Wszystko za sprawą przygotowanych nowości. Największą będzie samochód. Najbardziej utytułowany polski kierowca rajdowy postawił na Toyotę GR Yaris Rally2. Ta stosunkowo nowa rajdówka udowodniła już, że daje możliwość walki o najwyższe cele w kategoriach przeznaczonych dla samochodów Rally2, regularnie najliczniej obsadzonych w poszczególnych rajdach światowego czempionatu.

Obsługą całego programu ORLEN Rally Team oraz przygotowaniem samochodu zajmie się polska stajnia Rallylab Technology. Mająca swoją siedzibę w Żorach firma jest wiodącym tunerem na rodzimym rynku i posiada wieloletnie doświadczenie w rajdach samochodowych.

- Rozpoczynamy kolejny sezon w Rajdowych Mistrzostwach Świata, który będzie nie tylko pełny wyzwań, ale i nowości. Przesiadamy się do nowego samochodu – Toyoty GR Yaris Rally2, którą do startów przygotuje rodzima stajnia Rallylab Technology. Wierzę, że silna polska ekipa przeciwstawi się mocnej stawce, jaka co roku zbiera się w WRC2 Challenger. Nowe auto to spora zmiana, ale przede wszystkim szansa na rozwój, a ten stawiam na pierwszym miejscu*** - zapewnia Kajto.
- Cieszę się, że po sześciu sezonach zakończonych na podium mistrzostw świata, ponownie stajemy przed sportową szansą. Nie byłoby to możliwe bez wsparcia naszych partnerów na czele z partnerem tytularnym ORLEN S.A., partnerem technicznym Delphi oraz ORLEN Oil. Te współprace są oparte na wieloletnim zaufaniu. Bardzo dziękuję tym firmom, że mogą robić to, co kocham. Postaram się odwdziżyć swoją motywacją, zaangażowaniem i oczywiście wynikami*** - dziękuje kierowca z Ustronia.
- Z końcem marca dostarczymy wszystkim rajdowym fanom emocji, na jakie wraz z nami czekają. Tegoroczny sezon, na który złoży się siedem wybranych rund, rozpoczniemy od Rajdu Safari. Startowaliśmy w nim trzykrotnie i trzy razy przecięliśmy jego metę jako zwycięzcy. To dodatkowo mocno nas motywuje. Już wkrótce, po wielu tygodniach przygotowań, całym zespołem ORLEN Rally Team staniemy do walki. Już nie możemy się doczekać*** - zapowiedział Kajetan Kajetanowicz.

Kajetanowicz ujawnił już samochód, którym będzie startował, oraz przedstawił tunera obsługującego tegoroczny program, ale barwy Toyoty GR Yaris Rally2 pozostawił jeszcze w tajemnicy. Żeby jednak długo nie trzymać kibiców w napięciu, samochód w pełnej krasie pokazany zostanie już niebawem.