

# Kajto siódmy w 'generalce'

Data publikacji: 25.04.2010 21:50

## **Załoga Subaru Poland Rally Team zajęła drugie miejsce podczas drugiego dnia Rajdu Elmot i awansowała na siódmą pozycję w klasyfikacji generalnej**

Dwa dni wspaniałej rywalizacji i zaciętej walki na trasach Dolnego Śląska za nami. Rajd Elmot inauguruje sezon Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski dla Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana oznaczając pogoń od drugiego odcinka specjalnego aż do ostatniego kilometra rajdu. Załoga Subaru Poland Rally Team od przebitej opony na OS-2 wspiła się w górę tabeli z czterdziestego szóstego miejsca. Kajetan z Jarkiem byli najszybszą załogą na trzech odcinkach specjalnych, a na siedmiu próbach rajdu uzyskali drugi czas. Ostatecznie Zespół zakończył pierwszą rundę sezonu na siódmym miejscu, a w klasyfikacji drugiego dnia zajął drugie miejsce.

**- Jestem naprawdę zadowolony z czasów uzyskiwanych podczas Rajdu Elmot** – powiedział na mecie Kajetan Kajetanowicz. **- Pierwsza runda była dla nas udana, poza jednym odcinkiem, na którym musieliśmy zmieniać koło. Na większości oesów uzyskiwaliśmy czasy w pierwszej trójce. To dobrze rokuje, ale nie oznacza, że cały sezon pójdzie tak dobrze, choć będę robił wszystko, co w mojej mocy. Jak widać samochód, którym dysponujemy doskonale pozwala nam podejmować rywalizację w ścisłej czołówce stawki. Jestem naprawdę zadowolony, to był ciekawy rajd i dobre rozruszanie się przed dalszą częścią sezonu. Dziękuję za wsparcie wszystkim partnerom naszego Zespołu: marce paliw LOTOS Dynamic, LOTOS Oil, Subaru Import Polska, STP, Klonex, Keratronik oraz SJS, którzy dopingowali nas podczas Elmotu na oesach i w parku serwisowym.**

**- Zaliczyłem swój siedemnasty Rajd Elmot, ale w tym roku było też coś nowego - pierwszy raz jechałem ten rajd z Kajetanem** – powiedział Jarek Baran. **- Tomek Kuchar i Daniel Dymurski zaprezentowali fenomenalną formę i nie można po prostu odliczać czasów i robić jakiś klasyfikacji, których nie było. Ale gdyby nie przebita opona to rywalizacja mogłaby jednak wyglądać inaczej. Doping kibiców na trasie i w strefie był fenomenalny – takie gesty dodają sił do walki i bardzo za nie dziękujemy. Cieszę się, że my też pokazaliśmy prędkość, wygraliśmy kilka odcinków, na pozostałych byliśmy w ścisłej czołówce. Myślę, że konkurenci będą mieli głowy pełne myśli przed kolejnymi rajdami. Pierwsza eliminacja zakończyła się, sezon rozpoczął. W tym roku jest jeszcze siedem rund i wszystko przed nami.**

Kolejną eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski będzie rozgrywany na Pomorzu w dniach 14-16 maja Rajd Lotos, a więc niejako macierzysty rajd naszego Zespołu.