

Kajto: Przed walką o historyczny tytuł!

Data publikacji: 30.03.2017 18:10

To będzie sezon Rajdowych Mistrzostw Europy, w którym emocje i poziom adrenaliny sięgną najwyższego pułapu w dotychczasowej historii. Kajetan Kajetanowicz stanie do nadzwyczaj wymagającej walki o trzeci z rzędu triumf w klasyfikacji generalnej. Tak wielkiego sukcesu nie odniósł jeszcze żaden zawodnik w tym najstarszym na świecie cyklu rajdowym. Reprezentant LOTOS Rally Team ma szansę osiągnąć największy sukces w swojej dotychczasowej karierze i postawić swoim rywalom poprzeczkę na niezwykle wyso

Przedsezonowe napięcie zdecydowanie zwiększa fakt, że pilotowany przez Jarka Barana kierowca zmierzy się z rekordową liczbą konkurentów. Do rozgrywanego na przełomie marca i kwietnia Rajdu Azorów zgłosiło się aż 28 zawodników

w samochodach najwyższej klasy R5, a to oznacza, że nie będzie ani chwili czasu na kalkulacje. W skróconym do ośmiu rund kalendarzu FIA ERC (Rajdowych Mistrzostw Europy) trzeba od początku narzucić prędkość, którą dwukrotny Rajdowy Mistrz Europy ma we krwi.

- To się nigdy nie zmieni. Na samą myśl o zbliżającej się walce moje serce bije coraz mocniej. Jeszcze będąc dzieckiem, bardzo lubiłem zapach benzyny, ulatniający się podczas wizyt na stacjach. Wtedy jednak nie sądziłem, że wiele lat później będę mógł rywalizować na trasach Mistrzostw Europy, wspierany przez polski koncern paliwowy. Dziś, napędzany przez partnerów, na czele z Grupą LOTOS, kolejny raz staniemy do walki o tytuł mistrzowski. Ubiegłoroczny sezon pokazał, że nawet najszybsi nie mogą osiadać na laurach i muszą ciężko pracować, by utrzymać dobrą passę. [...] rozpoczynamy walkę o historyczny triumf, co traktuję jako wyjątkowe wyzwanie. Od niektórych wymaga się więcej, a to jest dla mnie wielką motywacją. Cieszę się, że na prawym fotelu mojej rajdówki ponownie usiądzie Jarek Baran. To świetne, ponieważ razem odnosiliśmy największe sukcesy w naszych karierach rajdowych. Chcę także bardzo podziękować każdemu członkowi mojego zespołu, to oni są największą częścią każdego sukcesu!

komentuje Kajetan Kajetanowicz

Tegoroczny sezon FIA ERC Rajdowych Mistrzostw Europy to osiem wymagających rajdów, podzielonych równo na cztery asfaltowe i cztery szutrowe. Po Rajdzie Azorów (30.03-01.04) załogi rywalizować będą na asfaltach Rajdu Wysp Kanaryjskich (04-06.05). Kolejną rundą będzie niezwykle wymagający klasyk, czyli Rajd Akropolu, rozgrywany na ekstremalnie trudnych, szutrowych drogach w Grecji (02-04.06). Dwa tygodnie później zawodnicy zmierzą się ze sobą w Rajdzie Cypru (16-18.06).

Drugą część sezonu rozpocznie 26. edycja Rajdu Rzeszowskiego (03-05.08), czyli runda rozgrywana w ojczyźnie Kajetanowicza, którą wygrywał już trzykrotnie. Następnie przyjdzie czas na tradycyjny punkt w kalendarzu, czyli czeski Rajd Barum (25-27.08), po którym rozegrana zostanie zupełnie nowa impreza, Rajd Di Roma Capitale (15-17.09) - powrót cyklu po czterech latach przerwy do Włoch. Rywalizację zakończy Rajd Lipawy, rozgrywany w dniach 06-08.10.

Kalendarz Rajdowych Mistrzostw Europy 2017:

- 30 marca-1 kwietnia, Portugalia: Rajd Azorów (szuter)
- 4-6 maja, Hiszpania: Rajd Wysp Kanaryjskich (asfalt)
- 4 czerwca, Grecja: Rajd Akropolu (szuter)
- 16-18 czerwca, Cypr: Rajd Cypru (szuter)
- 3-5 sierpnia, Polska: Rajd Rzeszowski (asfalt)
- 5-27 sierpnia, Czechy: Rajd Barum (asfalt)

- 5-17 września, Włochy: Rajd di Roma Capitale (asfalt)
- 6-8 października, Łotwa: Rajd Lipawy (szuter)

(red/mat.pras,)