

Kajto przed Gran Canaria. Początek walki o obronę tytułu.

Data publikacji: 8.03.2016 15:00

Trudno o bardziej spektakularne i emocjonujące otwarcie sezonu Rajdowych Mistrzostw Europy niż rywalizacja na malowniczych i wymagających drogach Gran Canaria z udziałem aktualnych mistrzów z LOTOS Rally Team.

□

Dla Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana, zaplanowany na 10-12 marca Rajd Wysp Kanaryjskich będzie pierwszym krokiem na trudnej drodze do obrony wywalzonego w ubiegłym roku tytułu Rajdowych Mistrzów Europy. W swoim debiucie w hiszpańskiej rundzie FIA ERC Kajetanowicz postara się wycisnąć jak najwięcej z swojej rajdowej broni, czyli Forda Fiesty R5 Evo, jadąc na oponach Pirelli.

Organizowany od 1977 roku rajd już pięć lat później znalazł się w kalendarzu czempionatu Starego Kontynentu. Na 39 rozegranych dotychczas edycji imprezy, aż 22 odbyło się w randze rundy Mistrzostw Europy, a zwycięstwo w Rajdzie Wysp Kanaryjskich mają na swoim koncie m.in. Mistrzowie Świata – Carlos Sainz i Didier Auriol. Znakiem rozpoznawczym tego rajdu są żywiołowo reagujący, spontaniczni hiszpańscy kibice, którzy co roku licznie gromadzą się wzdłuż odcinków specjalnych. W tym roku czeka ich wyjątkowo ekscytująca rywalizacja, bowiem chęć udziału w inauguracyjnej rundzie FIA ERC 2016 zgłosiło aż 55 załóg z 14 krajów. 17 z nich pojedzie najmocniejszymi i najszybszymi samochodami klasy R5 - to rekord w historii dotychczasowych rund europejskiego czempionatu. Wśród zawodników dysponujących „R-piškami” będą m.in. uczestnik 92 rund WRC, 4. zawodnik ubiegłorocznych Mistrzostw Świata i fabryczny kierowca M-Sportu Mads Ostberg oraz 3. kierowca FIA ERC 2015 – Rosjanin Aleksiej Łukjaniuk.

Kręte oesy wytyczone na szorstkich asfaltowych drogach wyspy Gran Canaria zapewniają dużo przyczepności, ale jednocześnie wymagają niezwykle precyzyjnej jazdy i perfekcyjnego dobierania linii w zakrętach. Skalę trudności podnosi zmienna pogoda panująca na górskich serpentynach wspinających się na ponad 1850 m n.p.m. Różnice wysokości większe niż w legendarnym Rajdzie Monte Carlo sprawiają, że nawet na jednym odcinku specjalnym warunki pogodowe mogą się zmieniać kilkukrotnie. Walka o zwycięstwo w jubileuszowej – 40. edycji Rajdu Wysp Kanaryjskich rozegra się na 12 oesach. W sumie najlepsze załogi Europy czeka 213 km ścigania. Wyniki pierwszej rundy tegorocznych Mistrzostw Europy powinniśmy poznać 12 marca około 16:30 polskiego czasu.

- Obrona tytułu Rajdowych Mistrzów Europy to fascynujące wyzwanie, któremu można podolać tylko zespołowo - przy wsparciu Grupy LOTOS, Cube.ITG oraz Driving Experience. To niesamowite, że zmierzmy się z tym zadaniem w niezmiennym składzie – razem z naszymi wieloletnimi partnerami, a to - obok wywalczonych wspólnie tytułów – spektakularny dowód pięknej i udanej współpracy. Już na samym początku tegorocznej przygody w FIA ERC czeka nas debiut na drogach, na których zbliżenie się do granicy przyczepności wymaga zuchwałości, precyzji i dużej pokory jednocześnie. Od naszego poprzedniego startu w asfaltowej rundzie Mistrzostw Europy minęło już prawie 200 dni, więc możecie sobie wyobrazić jak wielki jest mój głód jazdy i jak bardzo ekipa LOTOS Rally Team spragniona jest rywalizacji z najlepszymi zespołami Europy. A na Wyspach Kanaryjskich na pewno będzie się z kim ścigać. 17 załóg w topowych samochodach R5 – najwięcej w całej historii Mistrzostw Europy – sprawia, że moje tętno już jest wysokie :-). - mówi Kajetan Kajetanowicz:

Rajd Wysp Kanaryjskich w liczbach

- 40. edycja tej imprezy odbędzie się w 2016 r.;
- 1 z 10 rund tegorocznych Rajdowych Mistrzostw Europy;
- 1. start Kajetana Kajetanowicza w tym rajdzie;

- 12 odcinków specjalnych o łącznej długości 213 km – na tym dystansie rozegra się walka o zwycięstwo w tegorocznej edycji Rajdu Wysp Kanaryjskich;
- 24,73 km mierzy najdłuższy oes rajdu, czyli próba Moya, zaplanowana na piątek, 11. marca;
- 1. - numer startowy otrzymała załoga LOTOS Rally Team;
- 4028 km w linii prostej dzieli Warszawę od bazy rajdu w Las Palmas;
- 5 razy z rzędu Rajd Wysp Kanaryjskich wygrywał rekordzista tej imprezy – Carlos Sainz – dwukrotny Rajdowy Mistrz Świata;
- W 1982 r. Rajd Wysp Kanaryjskich po raz pierwszy znalazł się w kalendarzu Rajdowych Mistrzostw Europy;
- 1858 m n.p.m. – na tej wysokości znajduje się najwyższy punkt trasy, co oznacza, że załogi rywalizujące w Rajdzie Wysp Kanaryjskich będą się wspinać wyżej niż uczestnicy tegorocznego Rajdu Monte Carlo;
- Na liście zwycięzców tej imprezy widnieją nazwiska 2 mistrzów świata (Sainz, Auriol) oraz 4 mistrzów Europy (Kopecky, Liatti, Hanninen, Tabaton);
- 22 razy ta impreza stanowiła rundę Rajdowych Mistrzostw Europy, a 3 razy ścigali się w niej zawodnicy walczący w Intercontinental Rally Challenge;
- 195 dni dzieli Rajd Wysp Kanaryjskich od poprzedniego startu LOTOS Rally Team w asfaltowej rundzie FIA ERC;
- 1152 m wynosi różnica wysokości, jaką pokonają załogi na trasie próby Ingenio.
- 55. załóg z 14 krajów zgłosiło się do 1. rundy FIA ERC 2016. Aż 17 z nich pojedzie najszybszymi w stawce samochodami klasy R5. To rekord w historii Rajdowych Mistrzostw Europy.

Harmonogram Rajdu Wysp Kanaryjskich – 1. rundy FIA ERC 2016 (godziny wg czasu polskiego):

Czwartek, 10 marca

12:18 – odcinek kwalifikacyjny (3,57 km)

21:30 – ceremonia startu

Piątek, 11 marca

12:21 – OS 2 – Moya 1 (24,73 km)

13:15 – OS 3 – Tejeda 1 (15,01 km)

14:08 – OS 4 – Santa Lucia 1 (14,5 km)

15:30 – Serwis B – 30 min. (Las Palmas)

16:48 – OS 5 – Moya 2 (24,73 km)

17:42 – OS 6 – Tejeda 2 (15,01 km)

18:35 – OS 7 – Santa Lucia 2 (14,5 km)

Flexi serwis C – 45 min. (Las Palmas)

Sobota, 12 marca

9:00 – Serwis D – 15 min. (Las Palmas)

10:05 – OS 8 – Ingenio 1 (22,84 km)

10:58 – OS 9 – Galdar 1 (13,97 km)

11:24 – OS 10 – Valleseco 1 (15,45 km)

13:04 – Serwis E – 30 min. (Las Palmas)

14:24 – OS 11 – Ingenio 2 (22,84 km)

15:17 – OS 12 – Galdar 2 (13,97 km)

15:43 – OS 13 – Valleseco 2 (15,45 km)

17:06 – Serwis F – 10 min. (Las Palmas)

17:16 – zakończenie rywalizacji (Parc Ferme, Las Palmas)

(red/mat.pras.)