

Kajto potwierdza start w Portugalii

Data publikacji: 23.04.2025 20:00

24 odcinki specjalne i 345 kilometrów ścigania – Kajto zapowiada walkę na Rajdzie Portugalii.

Kajetan Kajetanowicz wystartuje w krótkie na szutrowych odcinkach Rajdu Portugalii, fot mat.pras.

Otwarcie było trudne, ale punkty są

Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak swój kolejny – już ósmy – sezon w Rajdowych Mistrzostwach Świata rozpoczęli od marcowego „Safari”. W nowym dla siebie samochodzie, Toyocie GR Yaris Rally2, świetnie spisywali się na kenijskich bezdrożach, prowadząc w WRC2 Challenger oraz całym WRC2. Walkę o czwarte zwycięstwo w afrykańskim klasyku przerwała awaria zawieszenia, do której doszło na pierwszym odcinku trzeciego etapu rajdu. Polski duet nie poddał się jednak i heroicznym wysiłkiem prowizorycznie naprawił samochód na trasie, a następnie ruszył do odrabiania strat. Pogoń zaowocowała awansem na czwarte miejsce w swojej kategorii i punktami, które na koniec sezonu mogą okazać się bezcenne. Pisaliśmy: [12 punktów na otwarcie](#)

Aż 24 odcinki specjalne na Rajdzie Portugalii

Drugim tegorocznym startem Kajetana i Maćka będzie Rajd Portugalii. Impreza z bazą w Matosinhos, położonym na obrzeżach Porto, to jedna z najstarszych rund WRC, z niewielkimi przerwami obecna w kalendarzu od 1973 roku, czyli od czasu powstania mistrzostw świata. Podczas zbliżającej się edycji do przejechania będą aż 24 odcinki specjalne, bardzo zróżnicowane pod względem charakterystyki. Z kolei bliskość Oceanu Atlantyckiego sprawia, że do walki najlepszych załóg świata wchodzić może także pogoda. W przeszłości aura wielokrotnie podnosiła i tak już wysoki poziom trudności tego rajdu.

W przeszłości było dobrze

Kajetanowicz ma na koncie dwa występy w Rajdzie Portugalii. Wraz ze Szczepaniakiem po raz ostatni walczył na tamtejszych oesach w 2022 roku, finiszując na drugim miejscu w WRC2. Dwanaście miesięcy wcześniej, podczas debiutu w tej zawsze bardzo mocno obsadzonej imprezie, duet ORLEN Rally Team wygrał w swojej kategorii.

– Nasz tegoroczny sezon nabiera rozpędu. W maju wystartujemy w Rajdzie Portugalii, w którym do tej pory braliśmy udział dwukrotnie, za każdym razem przywożąc do Polski dobre wyniki. Mam z tej rundy WRC miłe wspomnienia. I choć na tamtejszych oesach ostatni raz ścigałem się w 2022 roku, jestem przekonany, że ten rajd nie zmienił swojego charakteru. Szutrowe odcinki mają specyficzną nawierzchnię – jest piach, ale i ubita ziemia, która staje się bardzo śliska, kiedy popada. Lubię ten rajd i rywalizację z szybkimi kierowcami, bo rokrocznie portugalska runda jest dobrze obsadzona, a przy odcinkach specjalnych zbiera się bardzo dużo fanów. Mam nadzieję, że będzie to dla nas udany występ i przyniesie dużo satysfakcji, nie tylko nam, ale też kibicom – powiedział Kajetan Kajetanowicz, reprezentant ORLEN Rally Team.

58. Rajd Portugalii odbędzie się w dniach 15-18 maja. Areną rywalizacji będą 24 szutrowe odcinki specjalne. Na czas trzeba będzie przejechać prawie 345 kilometrów.

Starty Kajetana Kajetanowicza wspierają partner tytułarny ORLEN Rally Team – ORLEN S.A., a także partner techniczny Delphi oraz ORLEN OIL.

