

# Kajto pojedzie "zerówką"

Data publikacji: 16.07.2024 12:15

Kajto wraca na Śląsk Cieszyński – część oesów Rajdu Śląska właśnie będzie przebiegać przez nasz region. Ale Kajetanowicz nie będzie się ścigał tylko, pojedzie tzw. „zerówką”. O co chodzi? Czytaj!

*Kajetan Kajetanowicz - najbardziej utytułowany polski kierowca rajdowy, fot. mat.pras.*

Kajetan Kajetanowicz to najbardziej utytułowany polski kierowca rajdowy wraca do mistrzostw Europy – cyklu, w którym triumfował trzy razy z rzędu, by pełnić bardzo odpowiedzialną funkcję. Dla zawodnika z Ustronia ten powrót będzie miał szczególny wymiar, ponieważ Kajetanowicz pokona odcinki specjalne w regionie, z którego pochodzi. Kajetan, wraz z Maćkiem Szczepaniakiem, wsiądzie do Skody Fabii RS Rally2, czyli samochodu, jakim ściga się w mistrzostwach świata (WRC) i ruszy na trasę Rajdu Śląska (11-13 października) – finałowej rundy europejskiego czempionatu.

Kajetanowicz i Szczepaniak w Rajdzie Śląska nie będą jednak rywalizować ze stawką uczestników mistrzostw Europy. Reprezentanci ORLEN Rally Team przyjęli zaproszenie organizatora i wsiądą do Skody Fabii RS Rally2 – wyczynowej konstrukcji, którą startują w rundach WRC, by pełnić rolę załogi samochodu funkcyjnego, tzw. zerówki. Ta załoga w szybkim tempie pokonuje trasę bezpośrednio przed zawodnikami, by potwierdzić, że odcinki specjalne są gotowe na zaciętą rywalizację, która być może rozstrzygnie losy tytułu rajdowego mistrza Europy 2024.

## "Nie mogę się doczekać powrotu do korzeni"

*– W rajdach liczy się nie tylko czas, jaki osiągamy na poszczególnych oesach, ale także to, jak wykorzystujemy ten czas między startami. Aktywność sportowa, zobowiązania wobec partnerów, członków mojego zespołu, a także najbliższych, nauczyły mnie umiejętnie zarządzać swoim czasem, dlatego też staram się łączyć przyjemne z pożytecznym. Start w ORLEN 80. Rajdzie Polski był dla mnie szczególny dzięki wsparciu i obecności niezastąpionych, polskich kibiców! To dzięki Wam mogę czerpać prawdziwą przyjemność z jazdy na odcinkach. Tym bardziej nie mogłem odmówić przyjęcia zaproszenia organizatorów Rajdu Śląska do pełnienia roli kierowcy samochodu funkcyjnego. Oprócz spotkania z najlepszymi kibicami na świecie i realizacji odpowiedzialnego zadania w rodzinnych stronach podczas finałowej rundy mistrzostw Europy, będzie to dla mnie podróż sentymentalna do początków kariery. To właśnie częściowo na tych trasach debiutowałem w mistrzostwach Polski podczas Międzynarodowego Rajdu Śląskiego w 2003 roku, zwyciężając w swojej kategorii. Nie mogę się doczekać powrotu do moich korzeni, choć wiem, że przede mną duża odpowiedzialność związana z prowadzeniem samochodu funkcyjnego* – mówi Kajetan Kajetanowicz, rajdowy mistrz świata WRC2 Challenger.

## Wsiądą do "zerówki"

*– Trudno wyobrazić sobie lepszą załogę „zerówki” niż Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak. Dla nas, organizatorów Rajdu Śląska, praca Kajetana i Maćka stanowi duże wsparcie i pomoc w bezpiecznym przeprowadzeniu finałowej rundy mistrzostw Europy. Jesteśmy wdzięczni, że tak doświadczony i doceniany kierowca przyjął nasze zaproszenie i podejmie się tego zadania. Z kolei dla kibiców to wyjątkowa okazja, by zobaczyć załogę ORLEN Rally Team w akcji na krajowych oesach. Myślę, że dla Kajetana udział w Rajdzie Śląska ma również emocjonalny wymiar. W jego rodzinnych stronach odbędzie się finałowa runda mistrzostw Europy – cyklu, w którym trzy razy był najlepszy* – mówi Grzegorz Wróbel, prezes Fundacji Automobilistów, organizatora Rajdu Śląska.

Mistrzostwa Europy to drugi, po WRC, najważniejszy rajdowy cykl na świecie. W tym roku rozpoczął się 72. już sezon tej najstarszej serii świata, której historia sięga 1953 roku. Przez lata wiele polskich rajdów było zaliczanych do kalendarza tych prestiżowych rozgrywek, na czele z Rajdem Polski, czyli drugą – po Rajdzie Monte Carlo – najstarszą imprezą na świecie.

Kajetanowicz nie jest jedynym zawodnikiem z województwa śląskiego, który triumfował w europejskim czempionacie. Trzy tytuły zdobył także urodzony w Dąbrowie Górniczej Sobiesław Zasada.

W tym roku zaplanowano osiem rund FIA ERC. Do tej pory rozegrano trzy: Rajd Węgier (12-14 kwietnia, szuter), Rajd Wysp Kanaryjskich (2-4 maja, asfalt) oraz Królewski Rajd Skandynawii (Szwecja, 13-15 czerwca, szuter). Przed nami jeszcze rywalizacja w Rajdzie Estonii (5-7 lipca, szuter), Rajdzie di Roma Capitale (Włochy, 26-28 lipca, asfalt), Rajdzie Barum (Czechy, 16-18 sierpnia, asfalt) i Rajdzie Ceredigion (Wielka Brytania, 30 sierpnia – 1 września, asfalt). W elitarnym gronie ośmiu najważniejszych rajdów w Europie jest również Rajd Śląska, który zakończy sezon. Finałowa runda cyklu odbędzie się w dniach 11-13 października.

Rajdy zaliczane do mistrzostw Europy są transmitowane na żywo w kilkudziesięciu stacjach telewizyjnych na całym świecie, a także za pośrednictwem internetowej platformy Rally.TV.

red./mat.pras.