

Kajto i załoga przed sezonem

Data publikacji: 7.04.2010 19:50

Osiem wymagających rund Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, dwóch wspaniałych zawodników i jeden zespół - Subaru Poland Rally Team to zapowiedź pełnego emocji sezonu 2010. Przy wsparciu wyjątkowych Partnerów załoga w składzie Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran już w połowie kwietnia wystartuje Subaru Imprezą do walki o mistrzowskie tytuły.

- *Bez wątpienia uśmiechnęło się do nas szczęście – dzięki naszym Partnerom możemy rywalizować w pełnym cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w sezonie 2010* - powiedział Kajetan Kajetanowicz. - *Bardzo chcemy wykorzystać możliwości, jakie daje nam Subaru Poland Rally Team oraz nasi wyjątkowi Partnerzy. Wierzę, że wspólnymi siłami jesteśmy w stanie uzyskiwać doskonałe wyniki i godnie reprezentować barwy Zespołu. Naszą bronią będzie Subaru Impreza w barwach marki paliw LOTOS Dynamic, olejów premium LOTOS Quazar, Subaru Import Polska, STP, Klonex, Keratronik oraz SJS. Samochodem opiekować się będzie ta sama co w ubiegłym roku ekipa mechaników, której trzonem jest Symtech Racing. Nasz Zespół wykonał ogromną pracę przed sezonem i wszyscy jesteśmy bardzo zmotywowani przed startem do pierwszej rundy RSMP. Jestem przekonany, że z moją partnerką - Subaru Imprezą będziemy stanowili dynamiczną parę* – dodał Kajetan Kajetanowicz.

- *Doświadczenia zbierane przeze mnie od kilkunastu lat absolutnie nie zmieniają mojego podejścia do kolejnych sezonów. Każdy rok jest dla mnie nowym, sportowym wyzwaniem i z niecierpliwością oczekuję nadchodzących chwil spędzonych w samochodzie rajdowym. Sezon rozpoczynamy już niebawem dobrze znanym klasykiem – Rajdem Elmot, który zarówno ja, jak i Kajetan, wygrywaliliśmy wielokrotnie. W kalendarzu RSMP pojawiły się także dwa rajdy rozgrywane poza granicami naszego kraju. To ciekawe rozwiązanie, ponieważ starty w imprezach poza Polską pozwalają nam rozwijać się i szlifować swoje umiejętności. Tegoroczny sezon mistrzostw Polski zapowiada się jako pełny ciekawych sportowo wydarzeń. Mamy nadzieję, że wspólnie dostarczymy naszym Partnerom oraz Kibicom wielu emocjonujących chwil i powodów do radości* – dodał Jarek Baran.

Zespół wystartuje w sezonie 2010 w ośmiu eliminacjach Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Planowane są także starty w dwóch rundach serii Intercontinental Rally Challenge.

Kalendarz Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010:

1. Rajd Elmot (Świdnica) 16-18 kwietnia
2. Rajd Lotos (Gdańsk) 14-16 maja
3. Rajd Polski (Mikołajki) 4-6 czerwca
4. Rajd Bohemia (Czechy) 2-4 lipca
5. Rajd Rzeszowski (Rzeszów) 6-8 sierpnia
6. Rajd Warszawski 3-5 września
7. Rajd Koszyc (Słowacja) 17-19 września
8. Rajd Dolnośląski (Kłodzko) 8-10 października

Załoga Subaru Poland Rally Team

Kajetan Kajetanowicz (ur. 5 marca 1979r.)

Polski kierowca rajdowy oraz instruktor Szkoły Jazdy Subaru. W sezonie 2003 r. debiutował w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w Rajdzie Śląskim, wygrywając w swojej klasie. W 2008 zdobył tytuł wicemistrza Polski, będąc najszybszym Polakiem w RSMP. W 2009 roku Kajetan rozpoczął swoją przygodę z Subaru Poland Rally Team i jako jeden z dwóch zawodników zwyciężył w dwóch rundach RSMP - Rajdzie Elmot i

Dolnośląskim, kończąc sezon na czwartym miejscu w klasyfikacji generalnej i **zdobываяc tytuł wicemistrza Polski w grupie N. Przez specjalistów jest postrzegany jako największy talent ostatnich lat.**

Jarosław Baran (ur. 24 grudnia 1967r.)

Jest jednym z najbardziej doświadczonych pilotów rajdowych w Polsce. Od lat dzieli się swoją wiedzą w ramach autorskiego projektu Szkoły dla Pilotów i z tego powodu jest często nazywany „profesorem”. Pochodzi z rodziny o rajdowych korzeniach, jednak nie marzył o rajdowej karierze. Całkiem przypadkiem (ze zdecydowaną pomocą taty) wystartował w pierwszym rajdzie jako kierowca. Nie dojechał do mety, ponieważ... nie mógł jej odnaleźć. Postanowił więc dokładnie zgłębić zagadnienie pilotażu i dziś ma na koncie blisko 200 startów, w tym prawie 120 w mistrzostwach Polski, w których startuje bez przerwy od 1992 roku jako zawodnik Automobilklubu Krakowskiego. W swojej karierze zdobył kilkanaście tytułów w różnych klasach i grupach, w tym trzy tytuły Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej oraz tytuł Vice Mistrza Europy. Przez wiele lat był partnerem Janusza Kuliga, ale startował też m.in. z Waldemarem Dorskoczem, Sebastianem Fryczem, Michałem Kościuszko i Leszkiem Kuzajem. W 2009 roku rozpoczął współpracę z Kajetanem Kajetanowiczem, którego uważa za zawodnika o ponad przeciętnym potencjale.