

Kajto gotów na mazurskie szutry

Data publikacji: 25.06.2024 10:21

Już w najbliższy weekend - od 27 do 30 czerwca na szutrowych odcinkach Warmii i Mazur rozegrany zostanie ORLEN 80. Rajd Polski, który wraca do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Świata. W tym wielkim rajdowym święcie udział wezmą aktualni mistrzowie świata WRC2 Challenger, czyli Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak.

Kajetan Kajetanowicz wystartuje w krótkce na szutrowych odcinkach Warmii i Mazur, fot mat.pras.

Kajetan Kajetanowicz, pilotowany przez Macieja Szczepaniaka, już w najbliższy weekend wyruszy na piekielnie szybkie i widowiskowe oesy jubileuszowego ORLEN 80. Rajdu Polski, siódmej rundy Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC). Polski duet ma za sobą już dwa dni testów, podczas których wraz z zespołem RaceSeven starał się znaleźć jak najlepsze ustawienia swojej Škody Fabii RS Rally2 przed właściwą rywalizacją.

"Czuję się tutaj jak u siebie"

- Za nami dwa dni testów już na mazurskich szutrach. Trochę czuję się tutaj jak u siebie, chociaż dawno nie miałem okazji tu startować. Śmiało mogę powiedzieć, że obecnie znam lepiej trasy odległych, zagranicznych rund WRC. Jednak Rajd Polski darzę szczególnym sentymentem, kiedyś byliśmy tu bardzo szybcy. Wspaniale będzie znów wystartować w polskiej rundzie, przed naszą publicznością. Już teraz panuje tu gorąca atmosfera, a podczas samego rajdu mnóstwo kibiców na pewno będzie dodawać nam skrzydeł i też trochę odwagi, bo trzeba być odważnym na tych odcinkach specjalnych. Rajd Polski jest bardzo szybki, od początku prawa noga musi być tu wyprostowana. Mam nadzieję, że znaleźliśmy właściwe ustawienia na testach. Cieszę się, że tutaj jestem i mam nadzieję, że kibice również będą cieszyć się moją jazdą – mówił Kajetan Kajetanowicz, kierowca ORLEN Rally Team.

10 start w Rajdzie Polski

Dla Kajetanowicza będzie to dziesiąty oficjalny start w Rajdzie Polski. Swój debiut zaliczył tutaj w 2006 roku za kierownicą Peugeota 206 XS. Pierwszy triumf na mazurskich odcinkach specjalnych odniósł w 2010 roku, jadąc Subaru Imprezą i zostawiając w tyle wiele mocniejszych, jak na tamte czasy rajdówek. Rok później powtórzył sukces, ponownie stając na najwyższym stopniu podium. Trzecia i zarazem najbardziej pamiętna wygrana w Rajdzie Polski przypadła jednak na sezon 2013. Na rozmokniętych i błotnistych szutrowych oesach w swoim Fordzie Fiesta R5 stoczył fantastyczną batalię o wygraną z legendarnym Bryanem Bouffierem, wygrywając także z prawdziwą plejadą rajdowych gwiazd, takich jak Robert Kubica, Krzysztof Hołowczyc, Jan Kopecký czy Michał Sołowow. Przed rokiem natomiast Kajetanowicz i Szczepaniak pojawili się na odcinkach specjalnych ORLEN 79. Rajdu Polski jako załoga funkcyjna.

304 km rywalizacji

W tym sezonie organizator przygotował dla uczestników prawie 304 kilometry oesowej rywalizacji. W czwartkowe popołudnie (27 czerwca godzina 17:00) załogi w swoich rajdówkach pojawią się na rynku w Mikołajkach, gdzie odbędzie się Ceremonia Startu. Zaraz po niej ruszą na położoną nieopodal Mikołajki Arenę, gdzie rozpoczną się zmagania. Około godziny 19:05 wystartuje widowiskowy OS 1 Mikołajki Arena (2,5 km).

W **piątkowy poranek** (28 czerwca) około godziny 8:45 zawodnicy wyjadą na trasę najdłuższego odcinka w całym rajdzie, czyli OS 2 Stańczyki (29,4 km). Po nim załogi przejadą jeszcze OS 3 Wieliczki (12,9 km) oraz OS 4 Olecko (13,2 km). Tego dnia nie będzie serwisu, a jedynie strefa zmiany opon i czas na dotankowanie. Po nich kierowcy i ich rajdówki ponownie przejadą te same oesy co przed południem, a pierwszy etap rajdu zamknie OS 8 Mikołajki Arena

(2,5 km). Łącznie tego dnia do pokonania będzie 113,5 oesowych kilometrów.

W **sobotę** (29 czerwca) załogi przejadą cztery odcinki, z których trzy pokonywane będą przez nich dwukrotnie, co daje łącznie 124,1 kilometrów rywalizacji. Nieco dłuższa będzie pierwsza tego dnia pętla, na którą złożą się OS 9 Świątajno (18,5 km), OS 10 Gołdap (19,9 km), OS 11 Czarne (22,4 km) oraz OS 12 Mikołajki Arena (2,5 km). Po planowanym serwisie po godzinie 16:00 rozpocznie się druga część piątkowych zmagania, podczas której załogi przejadą ponownie trzy pierwsze oesy z porannej pętli.

Niedziela (30 czerwca) tradycyjnie zakończy zmagania w ORLEN 80. Rajdzie Polski. Na odcinkach specjalnych załogi pojawią się około godziny 9:00. Na pierwszy ogień pójdzie OS 16 Gmina Mrągowo (20,8 km), a następnie OS 17 Mikołajki (10,73 km), który zawierać będzie fragment pokonywanego trzykrotnie w trakcie zmagania odcinka Mikołajki Arena, ale w zmienionej konfiguracji. Po przegrupowaniu zawodnicy ponownie przejadą te same oesy, a rajd zakończy, będący także Power Stagem OS 20 Mikołajki z metą na Mikołajki Arenie. Nieoficjalnych zwycięzców imprezy powinniśmy poznać około godziny 15:00.

Starty Kajetana Kajetanowicza wspierają partner tytularny ORLEN Rally Team – ORLEN S.A., a także partner techniczny Delphi, Pirelli, ORLEN Oil, ATC CARGO S.A. oraz SJS S.A.

NG/mat.pras.