

Kajto: „Będzie gorąco”

Data publikacji: 2.09.2024 15:30

Rajd Bogów, czyli Rajd Akropol to jedna z najstarszych rund Rajdowych Mistrzostwa Świata. 305 kilometrów czeka na ustrońskiego kierowcę, Kajetana Kajetanowicza, który już tu wygrał. Czy uda się i tym razem? – „. Na pewno tanio skóry nie sprzedamy” – zapowiada Kajto.

Rajd Akropol to jedna z najstarszych rund Rajdowych Mistrzostwa Świata, fot. mat.pras.

Rajd Akropolu rozpocznie się w najbliższy czwartek (5 września) i stanowić będzie dziesiątą odsłonę tegorocznych zmagañ WRC. Na starcie stanie reprezentant ORLEN Rally Team, Kajetan Kajetanowicz, pilotowany przez Macieja Szczepaniaka. Polak ma bardzo dobre wspomnienia związane z greckim rajdem, wygrał tu trzykrotnie — dwa razy w mistrzostwach Europy, raz w WRC3.

Kluczem zarządzanie oponami

Rajd Akropolu rozgrywany jest na szutrowych odcinkach specjalnych, które odbiegają jednak znacznie od szybkich prób zakończonych niedawno rajdów Finlandii, Łotwy czy Polski. Są sporo wolniejsze, a spod luźnej warstwy nawierzchni szybko wychodzą głazy, które często uszkodzają ogumienie. Na tym rajdzie dużą rolę odgrywa strategia i sposób zarządzania limitowaną liczbą opon.

Walka o punkty

Dla Kajetanowicza i Szczepaniaka będzie to czwarty z siedmiu możliwych startów w tym sezonie WRC2 Challenger. Polacy wygrali w tym roku Rajd Safari i finiszowali tuż za podium na Sardynii. W czerwcowym ORLEN Rajdzie Polski pokazali świetne tempo, walcząc o prowadzenie, jednak uderzenie w kamień na jedenastym odcinku specjalnym pozbawiło ich szans na zwycięstwo. Załoga jest jednak w pełni zmotywowana na swoją drugą część sezonu, by walczyć o kolejne punkty do tabeli.

To jedna wielka loteria

— Po dwóch miesiącach przerwy wracamy do rywalizacji. Przed nami szutrowy Rajd Akropolu, który bardzo lubię. Walczyliśmy tutaj wielokrotnie, stąd wyjeżdżaliśmy jako mistrzowie Europy, wygraliśmy tu w mistrzostwach świata. Przywitały nas greckie, wysokie temperatury. W trakcie rajdu na pewno będzie gorąco, już to wiemy, choć pogoda może być nieprzewidywalna. W ubiegłym roku ścigaliśmy się też po błotnistych trasach. Na odcinkach mamy mnóstwo kamieni i głazów, których czasami nie jesteśmy w stanie ominąć i dlatego ten rajd bywa nazywany jedną wielką loterią. Mimo to uwielbiam tu wracać. Zakończyliśmy testy, teraz przed nami aż trzy dni zapoznania z trasą, w trakcie których przejedziemy odcinki rajdu bogów dwukrotnie. Czekają nas mnóstwo kilometrów po bardzo górzystych terenach, więc zmęczeniu pewnie będziemy już przed rajdem. Do tego dojdzie niewiele snu z uwagi na długie dojazdówki. Natomiast patrzę z uśmiechem w przyszłość. Na pewno tanio skóry nie sprzedamy, postaramy się pojechać szybko, sprawnie i cieszyć się jazdą — mówi Kajetan Kajetanowicz, Rajdowy Mistrz Świata WRC2 Challenger.

Tegoroczna edycja Rajdu Akropolu liczy łącznie ponad 305 kilometrów podzielonych na piętnaście odcinków specjalnych. Zawody rozpoczną piątkowa poranna próba Ano Pavliani (22,47 km, start o godzinie 6:58 czasu polskiego), a zakończy w niedzielne południe oes Eleftherohori 2 (18,29 km, godz. 12:15).

Starty Kajetana Kajetanowicza wspierają partner tytułarny ORLEN Rally Team – ORLEN S.A., a także partner

techniczny Delphi, Pirelli, ORLEN Oil, ATC CARGO S.A. oraz SJS S.A.

NG/mat.pras.