

Kajetanowicz: potrzeba 100% koncentracji

Data publikacji: 26.07.2011 13:59

□

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 2011 zbliżają się do półmetka. Od lutowego zwycięstwa w Rajdzie Lotos - pierwszej eliminacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2011 - Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran nadają ton wśród załóg rywalizujących na odcinkach specjalnych.

Zachowywane we wszystkich rundach sezonu równe i szybkie tempo pozwoliło załodze Lotos Dynamic Rally Team utrzymać prowadzenie w klasyfikacji generalnej mistrzostw, jak również wśród zespołów sponsorskich. Aktualnie mistrzowie Polski szykują się do startu w Rajdzie Rzeszowskim, który rozegrany zostanie w dniach 4-6 sierpnia na Podkarpaciu.

- *Po prawie dwumiesięcznej przerwie nareszcie wracamy na odcinki specjalne. Sezon wakacyjny pozwolił nabrać sił i z niecierpliwością oczekuję kolejnego rajdu. Tym razem pojedziemy w piękne okolice Rzeszowa. Ciekawa konfiguracja trasy i zmienna przyczepność nawierzchni na odcinkach, szczególnie podczas deszczu, sprawia, że koncentracja musi być utrzymana w 100% przez cały rajdowy weekend. Rajd Rzeszowski z pewnością lubią kibice, szczególnie widowiskowy przejazd przez rzekę w Lubeni. Choć na tym fragmencie można więcej stracić niż zyskać, oś ten będzie miał istotny wpływ na wyniki rajdu, ponieważ jest najdłuższą próbą tej imprezy. Zamierzam walczyć o każdy centymetr drogi, a dodatkowej motywacji dodaje fakt, że będziemy rywalizować z wieloma zagranicznymi kierowcami* - mówi Kajetan Kajetanowicz.

- *Zbliżamy się do połowy sezonu jako liderzy Mistrzostw. Myśląc o końcowym wyniku musimy zachować najwyższe tempo, ale nie mniej ważna będzie skuteczność. Jak dotąd walka o każdy punkt była bardzo zacięta i tak bez wątpienia będzie na Rajdzie Rzeszowskim. Po wakacyjnej przerwie z radością wracamy "do pracy"* - dodaje Jarek Baran:

Partnerami zespołu w sezonie 2011 są: producent paliw LOTOS Dynamic oraz producent olejów LOTOS, a także STP, Szkoła Jazdy Subaru i Arcold.

Rajd Rzeszowski zaliczany jest do:

- Pucharu Europy Centralnej CEZ-FIA (7 runda)
- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (4 runda)
- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Słowacji (5 runda)