

Kajetanowicz podziękuje kibicom

Data publikacji: 27.11.2019 11:00

W grudniu rozegrana zostanie 57 edycja kultowego Rajdu Barbórka, który wraz z legendarnym Kryterium Asów na ulicy Karowej zakończy sezon polskiego motorsportu. Na starcie jak zwykle pojawią się najszybsi kierowcy naszego kraju, którzy walczyć będą z zagranicznymi gośćmi. Swój udział zgłosił już także niekwestionowany rekordzista zawodów, sześciokrotny triumfator rajdu oraz siedmiokrotny król Karowej, Kajetan Kajetanowicz. Razem z Maciejem Szczepaniakiem zawodnicy LOTOS Rally Team pojawią się w Warszawie, by podziękować kibicom za ich wspianały doping podczas walki o drugie miejsce w Rajdowych Mistrzostwach Świata WRC2.

Kajetan Kajetanowicz fot: mat.pras.

Kajetanowicz, który wielokrotnie udowadniał w stolicy swoje tempo, przyjeżdża na rajd zrelaksowany. Jak podkreśla, głównym celem jest w tym roku zapewnienie frajdy kibicom, ale z pewnością nie ułatwi też pracy konkurentom, którzy od kilku lat próbują go pokonać, w myśl zasady „bij mistrza”. Dla kierowcy LOTOS Rally Team będzie to jedyny w tym sezonie start na polskich odcinkach, cały zespół traktuje go więc wyjątkowo.

- Co rok stajemy na starcie, by swoją jazdą cieszyć często zmarzniętych, ale zawsze tłumnie zgromadzonych kibiców. To nasze wspólne święto motorsportu, w którym najważniejsza poza walką jest radość z możliwości spotkania, przebywania razem. Wiem, że walka o zwycięstwo jak zwykle będzie niezwykle zacięta, ale do tego każdy jest przygotowany. Wracamy z trasą na odcinek Służewiec, co również wprowadzi małe zmiany w charakterystyce zawodów. Barbórka to taka kwintesencja rajdów, zamknięta w bardzo krótkim przedziale czasu, a to wywołuje niesamowity skok adrenaliny i wielkie emocje - mówi Kajetan Kajetanowicz, drugi najszybszy kierowca Rajdowych Mistrzostw Świata WRC2 2019.

Tegoroczna edycja Rajdu Barbórka składa się z sześciu odcinków specjalnych, których łączna długość wynosi ponad 31 kilometrów. Rywalizację rozpocznie próba Tor Modlin o długości 6,23 km, pokonywana dwukrotnie (start o 8:00 i 8:15). Następnie załogi przejadą do Bemowa, gdzie na autodromie wytyczone zostaną dwa odcinki o długości 4,12 km (start o 9:30 oraz 9:45). Po nich zaplanowano trzydziestominutowy serwis, również na terenie autodromu Bemowo. Po nim załogi udadzą się na Służewiec, gdzie rozegrane zostaną dwie finałowe próby o długości 5,38 km każda (starty o 11:00 oraz 11:15). Około godziny 12:00 poznamy wyniki rajdu i listę załóg, które dostały się do rywalizacji na osobno liczonym Kryterium Asów na ulicy Karowej. O 17:00 rozpoczną się tam przejazdy pokazowe, a właściwa rywalizacja ruszy o godzinie 18:30. Transmisję na żywo obejrzyć będzie można na antenie TVN Turbo.

Transmisję na żywo obejrzyć będzie można na antenie TVN Turbo.

(red./mat pras.)