

# Kajetanowicz najszybszy w kwalifikacjach

Data publikacji: 4.08.2016 16:30

Udany powrót Kajetanowicza i Barana na trasy Rajdu Rzeszowskiego - Polacy najszybsi na odcinku kwalifikacyjnym przed polską rundą FIA ERC. Kierowca LOTOS Rally Team jako pierwszy będzie wybierał pozycję startową do oesów piątkowego etapu Rajdu Rzeszowskiego.

Powrót Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana na wymagające odcinki Rajdu Rzeszowskiego nie mógł rozpocząć się lepiej. Dziś (04.08) rano Rajdowi Mistrzowie Europy i aktualni liderzy tych rozgrywek wywalczyli najlepszy rezultat na odcinku kwalifikacyjnym, który poprzedza zmagania w każdej z rund europejskiego czempionatu. Położona na południowy zachód od Rzeszowa, 3,17-kilometrowa próba Niechobrz, była już 8. zwycięstwem reprezentantów LOTOS Rally Team w kwalifikacjach przed rundami FIA ERC. Co więcej, dzisiejszy wynik Kajetana i Jarka to także ich 8. z rzędu i 17. w sumie podium na odcinku kwalifikacyjnym. Za dwukrotnymi triumfatorami Rajdu Rzeszowskiego uplasowali się m.in. Rajdowy Mistrz Polski Łukasz Habaj (2. miejsce i 0,513 s. straty) oraz czterokrotny zwycięzca tej imprezy Bryan Bouffier, który zajął trzecią pozycję (1,892 s. straty).

Poranny triumf oznacza, że to Kajetanowicz będzie miał pierwszeństwo w wyborze pozycji startowej do odcinków specjalnych piątkowego etapu zawodów. O tym, jako która załoga Kajetanowicz z Baranem ruszą do walki dowiemy się podczas ceremonii zaplanowanej na 16:15 w rzeszowskim centrum Millenium Hall.

Start rajdu odbędzie się w tym samym miejscu o 17:00, a już trzy godziny później ruszy rywalizacja na pierwszym odcinku specjalnym. Rajd rozpocznie nieco ponad 4-kilometrowa próba wytyczona na ulicach Rzeszowa. W piątek zawodnicy ruszą na trzy dwukrotnie przejeżdżane oesy: Konieczkową (8,82 km, start o 10:10 i 14:30), najdłuższą w rajdzie Lubenię (24,44 km, start o 10:55 i 15:15) oraz Chmielnik (18,75 km, start o 12:05 i 16:25). W sumie piątkowy etap Rajdu Rzeszowskiego to 104,65 km zaciętego ścigania na wąskich asfaltowych drogach Podkarpacia.

**Kajetan Kajetanowicz: - *Uwielbiam Rajd Rzeszowski. To jeden z moich ulubionych, ponieważ jest taki podstępny, wąski, dużo szczytów, w miarę gładkie drogi, na których bardzo często zmienia się przyczepność. Słowem, fantastycznie się tu jeździ. Adrenalina mocno skacze, gdy jedziemy tymi wąskimi drózkami, przez liczne pagórki. Podkarpacie jest górzyste, a organizator dobrze wykorzystał te tereny. Oczywiście trudno sobie wyobrazić lepszy powrót na polskie asfaltowe trasy. Wygraliśmy oba przejazdy treningowe i kwalifikacyjny. To na pewno podbudowuje, ale pamiętajmy, że rajd jest długi. Różnice między zawodnikami nie są duże. Myślę, że będzie zacięta walka i na to też liczę. Chciałbym, żeby kibice byli zadowoleni, żeby emocjonowali się rywalizacją z naszym udziałem, bo mało nas widzą w Polsce. Mam nadzieję, że będą trzymać kciuki za wszystkich zawodników, żebyśmy szczęśliwie dotarli do mety, robiąc to, co kochamy, trzymając gaz w podłodze tak długo, jak tylko się da.***

**Jarek Baran: - *Oczywiście miło jest wrócić na trasy w Polsce. Przez większość jesteśmy uznawani za faworytów. Szczególnie nasi zagraniczni konkurenci sądzą, że to nasz domowy rajd. Tymczasem ciężko Rzeszowski nazwać domowym rajdem, moim czy Kajetana. Ostatni raz ścigaliśmy się na tych odcinkach w 2013 roku. Jest trochę miejsc, które znamy, ale zawodnicy, którzy te ostatnie dwa lata jeździli w RSMP, znają je nie mniej dobrze. Trasa została jednak przekonfigurowana, więc mamy też zaskakująco dużo partii, których nigdy nie jechaliśmy i dlatego ten rajd zapowiada się bardzo ekscytująco.***

**Wyniki odcinka kwalifikacyjnego przed Rajdem Rzeszowskim 2016:**

- 1. Kajetanowicz/Baran (Polska, Ford Fiesta R5) 2:05,143 s.**
2. Habaj/Woś (Polska, Ford Fiesta R5) +0,513 s.
3. Bouffier/Panseri (Francja, Citroen DS3 R5) +1,892 s.

4. Nivette/Heller (Polska, Skoda Fabia R5) +2,569 s.
5. Brzeziński/Gerber (Polska, Ford Fiesta R5) +3,510 s.
6. Jeets/Toom (Estonia, Skoda Fabia R5) +3,699 s.
7. Grzyb/Hundla (Polska, Ford Fiesta R5) +4,037 s.
8. Botka/Szeles (Węgry, Citroen DS3 R5) +5,283 s.
9. Kołtun/Pleskot (Polska, Ford Fiesta R5) +5,619 s.
10. Chuchała/Dymurski (Polska, Subaru Impreza) +6,005 s.

#### **Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Europy przed Rajdem Rzeszowskim – 7. rundą FIA ERC 2016:**

##### **1. Kajetan Kajetanowicz (Polska) 121 pkt.**

2. Aleksiej Łukjaniuk (Rosja) 84 pkt.
3. Ralfs Sirmacis (Łotwa) 79 pkt.
4. Craig Breen (Irlandia) 38 pkt.
5. Freddy Loix (Belgia) 38 pkt.
6. Ricardo Moura (Portugalia) 37 pkt.
7. Raul Jeets (Estonia) 36 pkt.
8. Jarosław Kołtun (Polska) 33 pkt.
9. Jaromir Tarabus (Czechy) 33 pkt.
10. Kris Princen (Belgia) 28 pkt.

Starty Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana wspierają strategiczny partner LOTOS Rally Team - Grupa LOTOS - a także i CUBE.ITG i Driving Experience. Szczegółowe informacje dotyczące Kajetana Kajetanowicza i zespołu są dostępne na stronach [www.lotosrallyteam.pl](http://www.lotosrallyteam.pl) oraz [www.kajto.pl](http://www.kajto.pl), a także na: [www.facebook.com/EmocjeDoPelna](https://www.facebook.com/EmocjeDoPelna) i [www.facebook.com/KajetanKajetanowicz](https://www.facebook.com/KajetanKajetanowicz).

red./mat.pras.