

Kajetanowicz i Baran z LOTOS Dynamic Rally Team przed Rajdem Koszyc

Data publikacji: 4.09.2012 23:05

Kilka dni dzieli nas od Rajdu Koszyc ? jedynej rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2012 rozgrywanej poza granicami naszego kraju, stanowiącej także m.in. eliminację Pucharu Europy Centralnej FIA oraz Mistrzostw Słowacji.

□

Dla Kajetana Kajetanowicza i Jarka Barana rajd ten jest wyjątkową rundą – dwa lata z rzędu (w 2010 i 2011 r.) ważne punkty zdobyte na imprezie u naszych południowych sąsiadów zdecydowały o wywalczeniu przez Kajetanowicza tytułów Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej. Dzięki ogromnej przewadze punktowej załogi LOTOS Dynamic Rally Team także w tym roku Rajd Koszyc może być po raz trzeci miejscem, gdzie Kajetanowicz i Baran przypieczętują triumf w krajowym czempionacie. Dwukrotny Mistrz Polski zdecydowanie przewodzi stawce – zwyciężył we wszystkich tegorocznych rundach i wygrał 84% odcinków specjalnych zaliczanych do klasyfikacji. O niebywałej skuteczności Kajetanowicza świadczy fakt, że nikt w Polsce, przynajmniej od początku XXI wieku, podczas pierwszych czterech rund nie był najszybszy na tak wielu odcinkach specjalnych.

- Miesiąc temu, kiedy w Polsce walczyliśmy o zwycięstwo ze Słowakami podczas ostatniej rundy, nie byliśmy dla nich gościnni. Teraz jedziemy do Koszyc i słowaccy kierowcy mają wielkie ambicje rozdysponować między siebie miejsca na podium. Jestem pewien, że polscy kibice życzyliby sobie i nam, aby słowacka wizja najbliższej przyszłości zbankrutowała. Podejmiemy się tego zadania, ale wciąż najważniejsza jest walka o zwycięstwo w krajowym czempionacie. Chciałbym, aby fani Lotos Dynamic Rally Team byli z nas dumni, zatem damy z siebie absolutnie wszystko. Bardzo lubię wyzwania i na obcym terenie będę odrobinę zuchwały, ale nie zarozumiały. - mówi kierowca Kajetan Kajetanowicz:

- Po dwóch udanych startach w latach ubiegłych wracamy na szybkie i niesamowicie śliskie asfalty na Słowacji. Rajd Koszyc nie jest już dla nas imprezą nieznaną i mamy szansę skorzystać z doświadczeń zebranych w ostatnich sezonach. Większość prób - w tym najdłuższy odcinek Dubnik - jest znana, ale organizator urozmaicił rywalizację i część odcinków będzie pokonywana w kierunku przeciwnym, a dwa są całkowicie nowe. Rajd ma swoich lokalnych faworytów, a dodatkowa rywalizacja z węgierskimi kierowcami będzie bardzo ciekawa. Dla Kajetana i dla mnie Rajd Koszyc od dwóch lat związany jest ze szczególnymi emocjami. Mam nadzieję, że w tym roku tradycji stanie się zadość i będziemy świadkami trzeciej części „Powrotu Króla”. - dodaje pilot Jarek Baran:

Uroczysty start do rajdu nastąpi w najbliższy czwartek o 18-tej w zabytkowej części Koszyc. Rywalizacja rozpocznie się w piątek o godzinie 8:00. Podczas pierwszego dnia zawodnicy pokonają 7 odcinków specjalnych, a podczas finałowego dnia kolejne 6 prób sportowych. Całkowita długość rajdu to ponad 550 kilometrów. Pierwsza załoga wjedzie na metę w sobotę ok. 17-tej.

Partnerami zespołu w sezonie 2012 są: producent paliw LOTOS Dynamic oraz producent olejów LOTOS, a także STP – producent dodatków i CUBE. Corporate Release.

Harmonogram Rajdu Koszyc

czwartek, 6 września 2012 r.

18:00 - uroczysty start rajdu

piątek, 7 września 2012 r.

8:48 - OS1 Izra 14,90 km

9:32 - OS2 Regeta 9,55 km

10:19 - OS3 Broda 9,60 km

11:59 - serwis 30 minut
13:17 - OS4 Izra 14,90 km
14:01 - OS5 Regeta 9,55 km
14:48 - OS6 Broda 9,60 km
15:50 - OS7 Izra 14,90 km
17:05 - serwis 45 minut

sobota, 8 września 2012 r.

8:41 - OS8 Bankov 5,00 km
9:44 - OS9 Dubnik 24,35 km
11:00 - OS10 Gejzir 11,20 km
12:33 - serwis 30 minut
13:21 - OS11 Bankov 5,00 km
14:24 - OS12 Dubnik 24,35 km
15:40 - OS13 Gejzir 11,20 km
16:40 - serwis 10 minut

17:00 - ceremonia mety rajdu

[Zobacz fotoreportaż z testów Kajta przed Rajdem Koszyc>>>](#)