

Kajetan drugi w Rajdzie Elmot!

Data publikacji: 11.05.2008 0:00

Kajetan Kajetanowicz reprezentujący Automobilklub Cieszyński po pasjonującej walce zajął drugie miejsce w zakończonym w sobotę 10 maja Rajdzie Elmot.

Bryan Bouffier i Xavier Panseri (Peugeot) wygrali w Świdnicy Platinum 36 Rajd Elmot-Remy, trzecią rundę tegorocznych mistrzostw Polski. Do samego końca trwała walka o drugie miejsce pomiędzy Kajetanem Kajetanowiczem i Michałem Sołowowem. Batalię wygrał Kajetanowicz i gdyby nie gość z Francji (szybszy o 40 s) rewelacyjnie jadący kierowca Mitsubishi Lancera Evo IX powtórzyłby sukces sprzed roku.

Michał Kościuszko po złapaniu kaptura na początku etapu ostro walczył przez kolejne oesy. Dzięki temu awansował z ósmego na czwarte miejsce, wyprzedzając na przedostatniej próbie Leszka Kuzaja. Kuzi nie wysiadał zachwycony ze swojej nowej rajdówki. Z pewnością wszyscy spodziewali się lepszych wyników niż piąte miejsce i strata ponad minuty do lidera. Grzegorz Grzyb borykał się z problemami z silnikiem, auto słabło w trakcie odcinka. Nie zdołał awansować, ale szósta lokata po tak długiej przerwie w startach w Polsce także go cieszy. Półtorej minuty za zawodnikiem z Rzeszowa zameldował się **Sebastian Frycz** AK-Cieszyński. Wyprzedził na ostatniej próbie Bębenka, zamykającego punktowaną ósemkę.

"Dziś i wczoraj była bardzo zacięta rywalizacja, rok temu było zupełnie inaczej - opowiadał Kajetan Kajetanowicz - W stawce jest więcej samochodów S2000. W zeszłym roku było więcej farta w tym, że wygraliśmy, teraz trudniej było walczyć o drugie miejsce, niż wtedy o pierwsze. Jesteśmy bardzo zadowoleni, bo jechaliśmy tylko z niewielkimi problemami i cały czas szybko. Dla nas ma to ogromne znaczenie"

"Dalej jesteśmy niezadowoleni, czasy dużo odstają od tych, jakie byśmy oczekiwali - przyznaje Sebastian Frycz - Myślę, że na razie brakuje mi jeszcze mocy w tym samochodzie. Ciężko powiedzieć, co będzie dalej, trzeba chyba zorganizować jakieś szutrowe testy i podjąć decyzję. Może będzie problem z mocą jeszcze większy niż na asfaltach. Ale chyba i tak zostaniemy przy tym modelu, z tego co wiem Leszek sprzedał stare auto"

W sumie do mety rajdu dotarły 34 załogi z 50-ciu, które znalazły się na liście startowej. W klasyfikacji generalnej mistrzostw Polski liderem jest Bryan Bouffier - 22 pkt, drugie miejsce zajmuje Kajetan Kajetanowicz - 21 pkt, na trzecią pozycję spadł Leszek Kuzaj - 18 pkt.

poz	kierowca / pilot	samochód	czas
1.	Bouffier / Panseri	Peugeot 207 S2000	1:28:40.5 godz
2.	Kajetanowicz / Wisławski	Mitsubishi Lancer Evo IX	+42.5 s
3.	Sołowow / Baran	Peugeot 207 S2000	+47.2
4.	Kościuszko / Szczepaniak	Peugeot 207 S2000	+1:04.6
5.	Kuzaj / Hundla	Subaru Impreza N14	+1:13.9
6.	Grzyb / Mazur	Fiat Punto S2000	+1:15.9
7.	Frycz / Rathe	Subaru Impreza N14	+2:50.9

8.	Bębenek / Bębenek	Mitsubishi Lancer Evo IX	+2:53.0
9.	Czopik / Wroński	Mitsubishi Lancer Evo IX	+3:10.5
10.	Dytko / Dytko	Mitsubishi Lancer Evo IX	+3:33.9
11.	Małyszczycycki / Baran	Peugeot 207 S2000	+4:08.8
12.	Kuchar / Dymurski	Subaru Impreza N14	+4:15.3
13.	Stec / Gruszka	Mitsubishi Lancer Evo IX	+4:26.5
14.	Oleksowicz / Obrębowski	Subaru Impreza N12	+4:35.5
15.	Maciejewski / Kowalski	Suzuki Swift S1600	+8:55,8

[Pełne wyniki - zobacz](#)

foto:Łukowski Jędrzej "dzedaj"