

# Jubileusz linii kolejowej 190

Data publikacji: 1.06.2018 14:00

Linia kolejowa nr 190 Kojetin-Cieszyn-Bielsko została otwarta dokładnie 1 czerwca 1888 roku. W związku z tym, w roku 2018 obchodzimy jubileusz 130-lecia powstania linii kolejowej z czasów monarchii Austro-Węgierskiej. Linia wchodziła w skład Kolei Miast Śląskich i Cieszyńskich.



fot. arc.ox.pl

**- Nadchodzi 130. rocznica otwarcia linii kolejowej Kojetin – Cieszyn – Bielsko. Z tej okazji České dráhy 2 czerwca organizują uroczysty przejazd pociągu retro z Wałaskiego Międzyrzecza do Czeskiego Cieszyna (...). České dráhy zapraszają mieszkańców Cieszyna do skorzystania z atrakcji i wybrania się na jubileuszowy przejazd z Czeskiego Cieszyna do Frydka-Mistka i z powrotem. Bilet będzie można nabyć w trakcie wydarzenia. Dla zwiedzających będzie również dostępna wystawa na cieszyńskim dworcu –** dowiadujemy się od organizatorów wydarzenia.

Historia linii kolejowej 190. Sięga końca XIX wieku, kiedy to na ziemiach cieszyńskich panowała jeszcze monarchia Austro-Węgierska, a Cieszyn był jeszcze jednym miastem, położony po obu stronach Olzy. Trasa pociągu prowadziła z Kojetina przez Wałaskie Międzyrzecze, Frydek, Cieszyn, Goleszów i Skoczów do Bielska. Po upadku monarchii Austro-Węgierskiej, Śląsk Cieszyński został podzielony pomiędzy Polskę i Czechosłowację. Linia została podzielona na odcinki, należące do obu państw. Na granicy pojawił się posterunek na moście kolejowym.

Z czasem prowadzono elektryfikację poszczególnych odcinków trasy, która trwała do lat 90. XX wieku. Inauguracja połączenia kolejowego Bielsko-Biała - Czeski Cieszyn miała miejsce 18 lutego 1995 roku, wtedy też został przywrócony ruch międzynarodowy. 10 stycznia 2009 roku połączenie kolejowe Bielsko-Biała – Cieszyn zostało zawieszono. Ruch pociągów na trasie Cieszyn – Cesky Tesin – Cieszyn, po uprzednim zamknięciu 13 grudnia 2009 roku, został ponownie przywrócony po sześciu latach. Teraz mieszkańcy miast, przez które prowadzi trasa linii 190 oraz turyści mają okazję wziąć udział w obchodach 130. rocznicy jej otwarcia i ruszyć w jubileuszowy przejazd z Czeskiego Cieszyna do Frydka-Mistka i z powrotem.

JŚ/mat.pras.