

Jest porozumienie

Data publikacji: 27.04.2018 14:05

Transkom nie zamknie linii do Pierścica, gmina Skoczów na ten cel wyłoży pieniądze. Tak w skrócie można opisać porozumienie między skoczowskim samorządem a przedsiębiorstwem komunikacyjnym.

Przypomnijmy, w środę opublikowaliśmy materiał – [Gmina dofinansuje kursy?](#) W artykule opisujemy decyzję skoczowskiej firmy przewozowej Transkom, która z dnia na dzień zdecydowała się zamknąć linię autobusową prowadzącą przez Pierściec Kowale i Wieszczyta. Informacje o tym, że od 1 maja autobusy przez skoczowskie sołectwo nie pojadą, pojawiły się początkiem tego tygodnia.

Nic dziwnego, ruch firmy spotkał się z wieloma komentarzami na profilach społecznościowych. Jedni bronili firmy, mówiąc, że przejazdy po prostu są nieopłacalne. Większość jednak komentujących uważa, że taki ruch, z dnia na dzień stawia pod ścianą tych, którzy z Pierścica i okolicznych miejscowości muszą się dostać do szkół czy pracy.

Prezes firmy, w rozmowie z OX.pl jako argument podał nierentowność przejazdów. Wskazał jednak na rozwiązanie. Gdyby miasto zdecydowało się wesprzeć finansowo linię, firma nie zawiesi kursów. Tak też się stało. Miasto podpisało z firmą Transkom porozumienie dotyczące linii Skoczów – Pierściec – Skoczów.

Jak informuje Konrad Popławski, Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich i Obronnych Urzędu Miejskiego w Skoczowie - ***Porozumienie jest do końca roku szkolnego tj. do 30.06.2018 r. Jest to rozwiązanie awaryjne z uwagi na konieczność zapewnienia dzieciom możliwości dojazdu do szkoły w czasie roku szkolnego. Obowiązywały będą wszystkie połączenia zgodnie z rozkładem jazdy.***

Koszt, jaki miesięcznie gmina będzie ponosiła to 7.000 zł plus podatek VAT. Jak informuje skoczowski samorząd, w okresie wakacji będą prowadzone rozmowy z przewoźnikami, aby linia Skoczów – Pierściec – Skoczów w dalszym ciągu funkcjonowała. ***Zostanie zlecona także analiza rynku przewozowego w Skoczowie Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji pod kątem zapewnienia koniecznych kursów z punktu widzenia potrzeb oraz ewentualnego uzupełnienia oferty przewozowej*** – mówi Konrad Popławski.

Jan Bacza